

IZS 0332

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20

TRR: 02300-0017875272. Matična številka: 5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



projekt nizke gradnje

številka projekta  
PNG - 564/12

### 3.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU IDZ

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:  
**3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti**  
**Načrt gradbenih konstrukcij ceste**

INVESTITOR:

**Občina Žiri**  
**Loška cesta 1, 4226 Žiri**

OBJEKT:

**IDEJNA ZASNOVA**  
**KOLESARSKIH POVEZAV OBČINE ŽIRI**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**IDZ Idejna zasnova**


ZA GRADNJO:

**Nova gradnja / rekonstrukcija**

PROJEKTANT:

Podjetje: <b>PNG Ljubljana, d.o.o.</b> <b>Projekt nizke gradnje Ljubljana</b> <b>Komanova ul. 17, 1000 Ljubljana</b>	Odgovorni predstavnik podjetja: <b>Marko Korošec, inž.geod.</b> Podpis: _____	Poslovni žig:
---	---	---------------


ODGOVORNI PROJEKTANT:

<b>Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.</b> <b>IZS G-2277</b> Podpis: _____	Osebni žig: 
---	---

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Številka načrta: <b>PNG - 564-1/12</b>	Kraj in datum izdelave: <b>Ljubljana, marec 2012</b>
---	---

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

<b>Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.</b> <b>IZS G-2277</b> Podpis: _____	Osebni žig: 
---	---

Stran 1

		<b>000.2101</b>	<b>S.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

<b>3.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA IDZ št. PNG - 564-1/12</b>	
3.1	Naslovna stran načrta	
3.2	Kazalo vsebine načrta	
	S	Dokumenti načrta
3.4	Tehnični opisi in izračuni	
	3.4.1	Tehnično poročilo
	P.1	Tabela točk kolesarskih povezav
	3.4.2	Ocena stroškov investicije
3.5	Risbe	
	G.101	Pregledna situacija povezav M 1 : 7.500
	G.101.1	List 1 Pregledna situacija zasnove kolesarskega omrežja občine Žiri
	G.131	Karakteristični prerezi M 1 : 50
	G.131.1	Kolesarske povezave v urbanem območju (kolesarski pas)
	G.131.2	Kolesarske povezave v urbanem območju (kolesarska steza, kolesarska pot, skupna površina za kolesarje in pešce)
	G.131.3	Kolesarske povezave - maloprometne ceste (lokalna cesta, javna pot)
	G.131.4	Kolesarske povezave - maloprometne ceste (dostopna pot, gozdna cesta, samostojna kolesarska pot)

		<b>000.2101</b>	<b>S.3.2</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

IZS 0332

**PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20**

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



*projekt nizke gradnje*

številka projekta  
**PNG - 564/12**

<b>S</b>	<b>DOKUMENTI NAČRTA</b>
----------	-------------------------

		<b>000.2101</b>	<b>S</b>	
--	--	-----------------	----------	--

IZS 0332

**PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20**

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



*projekt nizke gradnje*

številka projekta  
**PNG - 564/12**

**3.4**

**TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI**

Stran 1

		<b>000.2101</b>	<b>T</b>	
--	--	-----------------	----------	--

IZS 0332

**PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20**

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



*projekt nizke gradnje*

številka projekta  
**PNG - 564/12**

<b>3.4.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
--------------	--------------------------

Stran 1

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

### 3.4.1 TEHNIČNO POROČILO

Investitor:	Občina Žiri Loška cesta 1, 4226 Žiri
Projektant:	PNG Ljubljana, d.o.o. PNG Projekt nizke gradnje Ljubljana, d.o.o. Komanova ulica 17, 1000 Ljubljana
Projekt:	Idejna zasnova kolesarskega omrežja občine Žiri
Načrt:	Načrt gradbenih konstrukcij ceste
Vrsta projekta:	IDZ Idejna zasnova
Št. projekta:	PNG - 564/12
Št. načrta:	PNG - 564-1/12
Datum:	marec 2012

## T.1 SPLOŠNO

Občina Žiri je v sklopu razvoja in pospeševanja kolesarjenja kot oblike trajne mobilnosti ter razvoja kolesarjenja kot sportno-rekreacijske dejavnosti in turističnega produkta pristopila k načrtovanju in nadaljnjemu razvoju kolesarjem in kolesarjenju prijazne infrastrukture oziroma mreže kolesarskih povezav na širšem območju občine.

Skladno z navedenim je občina naročila izdelavo idejne zasnove mreže kolesarskih poti, v izhodišče katere je bil postavljen razvoj mreže kolesarskih povezav, ki so primerne za najširši krog športno-ljubiteljskih, rekreativnih in turističnih kolesarjev.

V sklopu izdelane idejne zasnove so preverjene izbrane možne trase predvsem na centralnem (ravninskem) delu žirovske kotline. Predlagane trase upoštevajo navezavo na zasnovo državnega kolesarskega omrežja in projekt Gorenjske kolesarske poti oz. navezavo kolesarskih povezav občine Žiri na mrežo kolesarskih poti Gorenjske (povezava predvsem z občino Gorenja vas-Poljane in naprej Škofja Loka) oziroma na kolesarske povezave sosednjih občin (Vrhnika, Logatec, Idrija, Cerkno).

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## T.2 PREDMET IN NAMEN PROJEKTA

V skladu z dogovori s predstavniki občine je poleg zasnove notranjega omrežja kolesarskih povezav občine potrebno upoštevati tudi zasnovo državnega kolesarskega omrežja ter zasnovo kolesarskega omrežja, ki je bila izdelana v okviru projekta gorenjskih kolesarskih poti, kjer pomembno vlogo igra povezava med kolesarskim omrežjem posameznih občin.

V sklopu razvoja kolesarskega omrežja imajo občine Škofja Loka, Gorenja vas-Poljane, Železniki in Žiri interes in vizijo, da skupaj vzpostavijo sistem kolesarskih povezav Škofjeloškega območja, ki se naprej navezujejo na zasnovo kolesarskih poti Gorenjske (Kranj), v primeru občine Žiri pa tudi na občine Primorske pokrajine (Idrija, Cerkljeva in Notranjske (Vrhniko, Logatec)).

Novo predvideni sistem kolesarskega omrežja naj upošteva in omogoči uporabo kolesa kot alternativnega prevoznega sredstva v smislu razvoja in pospeševanja kolesarjenja kot oblike trajne mobilnosti ter razvoja kolesarjenja kot sportno-rekreacijske dejavnosti in turističnega produkta ter s tem pripomore k zmanjšanju uporabe avtomobila kot najmnogičnejšega prevoznega sredstva na območju občine. Idejna zasnova naj upošteva in predvidi razvijanje sistema kolesarskih poti med posameznimi območji aktivnosti (kulturnih, športno-rekreacijskih, izobraževalnih, upravnih, stanovanjskih...).

V skladu z dogovori je idejno zasnovo kolesarskega omrežja potrebno izdelati kot pregledne situacije na ortofoto podlogah (DOF) v ustreznem merilu.

## T.3 ZASNOVA KOLESARSKEGA OMREŽJA OBČINE ŽIRI

Občina Žiri je v sklopu razvoja in pospeševanja kolesarjenja kot oblike trajne mobilnosti ter razvoja kolesarjenja kot športno-rekreacijske dejavnosti in turističnega produkta pristopila k načrtovanju in nadaljnjemu razvoju kolesarjem in kolesarjenju prijazne infrastrukture oziroma mreže kolesarskih povezav na širšem območju občine.

Občina ima glede na navedeno, obstoječe stanje in značilnosti področja širok spekter potencialnih uporabnikov, ki predstavljajo zelo dobro osnovo za razvoj rednega dnevnega, rekreacijskega in kolesarskega prometa v turistične namene. Zaradi zelo širokega kroga potencialnih uporabnikov je v izhodišče za izdelavo naloge postavljen razvoj mreže kolesarskih povezav, ki so primerne za najširši krog športno-ljubiteljskih, rekreativnih in turističnih kolesarjev. Če vse navedeno povežemo z večjim številom uporabnikov, to področje postane zanimivo tudi z ekonomsko-gospodarskega vidika.

Idejna zasnova kolesarskega omrežja občine Žiri je izdelana na podlagi ocene in pregleda obstoječega stanja ter izhodiščne zasnove potencialno primernih

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

kolesarskih povezav in površin z upoštevanjem predlogov predstavnikov občine in zasnove kolesarskih povezav države in sosednjih občin s presojo primernosti in predlogi za ureditev kolesarskih povezav glede na v nadaljevanju navedene vidike, kriterije in pogoje:

Zasnova izhaja iz:

Analize trenutnega stanja in pogoji navezav (državno omrežje in omrežje sosednjih občin):

- analiza trenutnega stanja kolesarskih povezav na območju občine
- zasnova državnega kolesarskega omrežja
- navezave na trase kolesarskega omrežja sosednjih občin

Izhodišča za zasnovo kolesarskih povezav:

- delitev kolesarjev po ciljnih skupinah
- vrste kolesarskih povezav / površin
- tehnični elementi kolesarskih poti
- zakonodaja
- ocena investicijskih stroškov

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



### T.3.1 ANALIZA TRENUTNEGA STANJA IN POGOJI NAVEZAV

#### T.3.1.1 ANALIZA TRENUTNEGA STANJA KOLESARSKIH POVEZAV NA OBMOČJU OBČINE ŽIRI

Žiri se nahajajo na stičišču treh slovenskih pokrajin: Gorenjske, Notranjske in Primorske. Občina Žiri teritorialno zajema 18 naselij na površini 49 km<sup>2</sup>, v njej prebiva približno 5.000 prebivalcev. Upravno spada v Upravno enoto Škofja Loka oziroma v gorenjsko statistično regijo.

Žiri ležijo na koncu Poljanske doline - v Žirovski kotlini, stičišču treh slovenskih pokrajin - Gorenjske, Primorske in Notranjske. Žirovsko kotlinino na severozahodni strani omejujejo pobočja Žirovskega vrha, na vzhodu Goropeški grič, ki se končuje z Vrhom sv. Treh kraljev, na jugu pa se zvrstijo zavraška, dolska, vrsniška in ledinska planota, na zahodu pa Mrzli vrh s Koprivnikom. Po omenjenih hribih poteka tudi naravna razvodnica med Jadranskim in Črnim morjem.

Žiri so s cestnim omrežjem povezane/dostopne v smeri proti Gorenjski (Škofja Loka 30 km, Kranj 40 km), Primorski (Idrija 12 km, Cerklje 25 km) ter Notranjski (Logatec 22 km, Vrhnika 18 km).

Križišče v Starih Žireh predstavlja stičišče treh regionalnih cest, ki vodijo proti zgoraj navedenim mestom. V križišču se zaključuje odsek ceste iz smeri Idrije R3-610/1371 in odsek regionalne ceste iz smeri Logatca, t.j. R2-408/1374 Rovte-Žiri, začenja pa se odsek ceste proti Škofji Loki R2-408/1375 Žiri-Trebija.

Okolica Žirov je zelo raznolika tako po svoji kulturni in naravni dediščini, polna zanimivih priložnosti za aktivno preživljanje prostega časa. Po okolici Žirov je speljana cca 50 km dolga kolesarska trasa »Žirovski krog«, ki navdušuje predvsem ljubitelje gorskega kolesarjenja in lepih razgledov. Trasa se navezuje tudi na trase sosednjih občin (Gorenja vas-Poljane). Za »Žirovski krog« je pripravljena tudi turistična karta.

V občini Žiri sicer ni površin, ki bi bile namenjene izključno kolesarjenju (kolesarske poti, kolesarske steze...). Ves promet kolesarjev poteka po obstoječih regionalnih in lokalnih cestah ter gozdnih poteh. Pri tem kolesarji izbirajo predvsem tiste, katere so manj prometne in jim nudijo višji nivo uslug. Določene ureditve površin za pešce in kolesarje so načrtovane v okviru predvidenih ureditev obvoznice Žiri.

Vsa navedena dejstva nudijo osnovne predpostavke za razvoj rednega dnevnega, rekreacijskega in kolesarskega prometa v turistične namene saj je kolesarjenje ena izmed najbolj množičnih rekreativnih dejavnosti na območju občine.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

### T.3.1.2 ZASNOVA DRŽAVNEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA

Prostorska zasnova državnega kolesarskega omrežja je podana v kartografskem delu Odloka o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin srednjeročnega in dolgoročnega družbenega plana RS (Uradni list RS št. 72/95, z dne 15.6.1995). Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad Republike Slovenije za prostorsko planiranje, je podalo predlog, ki zajema okoli 2000 km državnih kolesarskih smeri.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave. Na območju občine Škofja Loka so po odloku predvidene naslednje kolesarske povezave (vir: spletna stran DRSC - [http://www.dc.gov.si/si/za\\_kolesarje/](http://www.dc.gov.si/si/za_kolesarje/) ter Publikacija Zasnova državnega kolesarskega omrežja v RS.

**D – daljinska kolesarska pot**

**G – glavna kolesarska pot**

**R – regionalna kolesarska pot**

Državnih kolesarskih poti na območju občine Žiri ni načrtovanih. Najbližja trasa oziroma koridor državne kolesarske povezave, ki preko navezav na sosednje občine tangira tudi občino Žiri je:

**G5, šifra odseka 61**

**Škofja Loka - Gorenja vas - Cerknjo - Želin**

Škofja Loka - Visoko po R1 210 / 1110 - po R1 210 / 1110 - Poljane - Gorenja vas po R1 210 / 1110 - Gorenja vas - Fužine po R1 210 / 1111 - Fužine - Podjelovo Brdo po R1 210 / 1112 - Podjelova Brdo - Cerknjo po R1 210 / 1113 - Cerknjo - Želin po R1 210 / 1114, Cerknjo - Želin po R1 210/1114, do priključka na GKP 920300

Navedene državne kolesarske povezave so do končne vzpostavitve državnega kolesarskega omrežja predvidene kot samostojna kolesarska pot, kot kolesarska steza, kot kolesarski pas na vozišču ali pa so kolesarji vodeni z ustrezno prometno signalizacijo po malo prometnih državnih ali občinskih cestah skupaj z motornim prometom. Ne glede na obliko tehnične izvedbe kolesarske površine jih imenujemo kolesarske povezave. Zasnova predvidenega kolesarskega omrežja je prikazana na naslednji strani.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



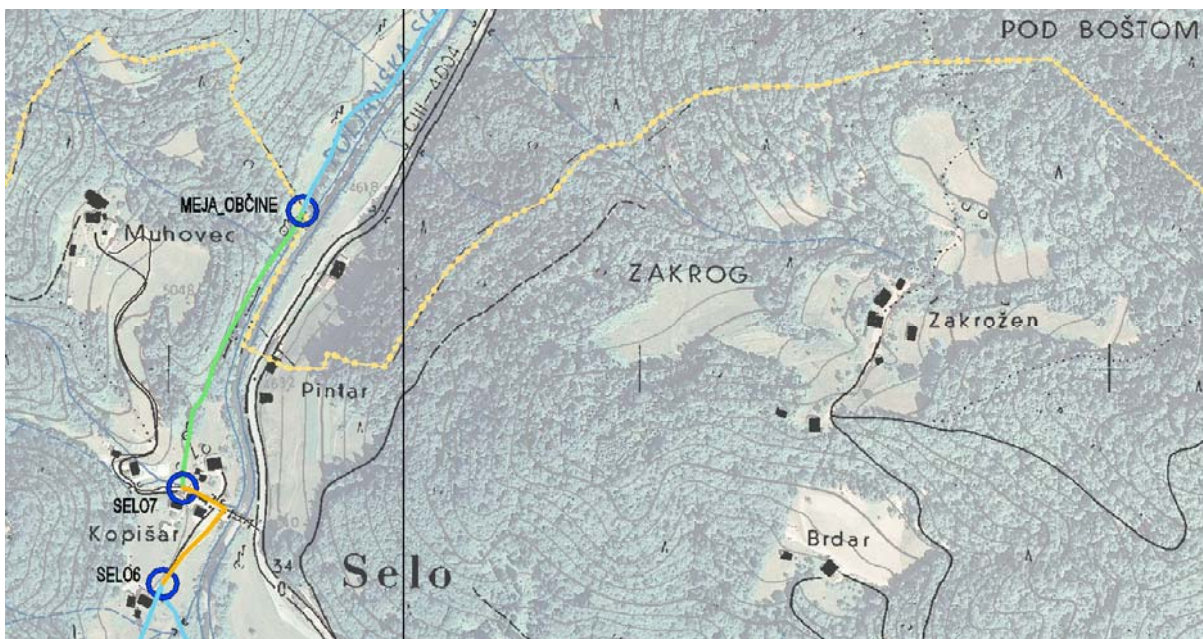
### T.3.1.3 NAVEZAVA OMREŽJA KOLESARSKIH POVEZAV NA TRASE KOLESARSKEGA OMREŽJA SOSEDNIJH OBČIN

V skladu z dogovori je poleg zasnove notranjega omrežja kolesarskih povezav občine potrebno upoštevati tudi zasnovo kolesarskega omrežja, ki je bila izdelana v okviru projekta gorenjskih kolesarskih poti, kjer pomembno vlogo igra povezava med kolesarskim omrežjem posameznih občin. Za občino Žiri je pomembna predvsem povezava z občino Gorenja vas – Poljane. Vse tri občine skupaj z občino Železniki imajo interes in vizijo, da skupaj vzpostavijo sistem kolesarskih poti Škofjeloške regije, ki se naprej navezujejo na zasnovo kolesarskih poti Primorske (Idrija, Tolmin), Gorenjske (Kranj) in ljubljanske regije (občina Medvode, Vrhnika, Logatec, Dobrova-Polhov Gradec).

Na spodnjih slikah so prikazani mejne točke oziroma izseki iz idejne zasnove kolesarskega omrežja na stiku s sosednjimi občinami.

#### Občina Žiri / Občina Gorenja vas Poljane:

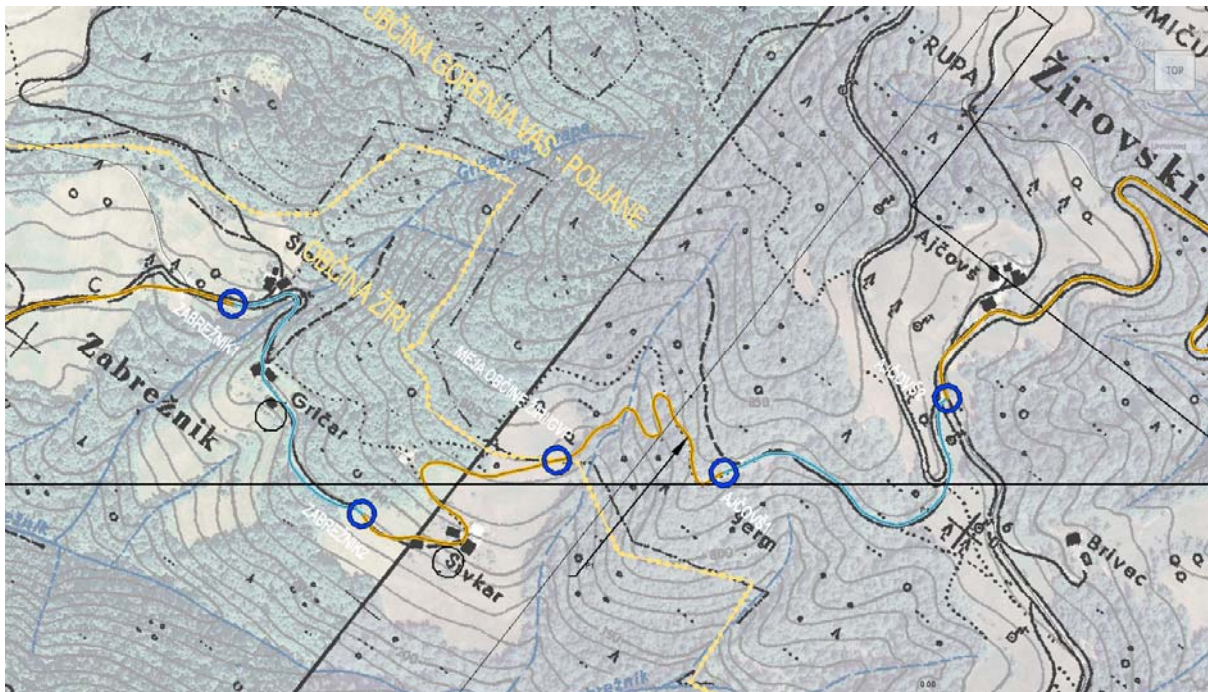
Predvideni sta dve potencialni stični točki z občino Gorenja vas – Poljane, in sicer:



Žiri – SELO: Ena izmed potencialnih stičnih točk z občino Gorenja vas – Poljane je predvidena na meji občin na spodnjem Selu, kjer se stikata predloga kolesarske povezave iz občine Gorenja vas – Poljane in občine Žiri (Selo).

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

Žiri – ZABREŽNIK: Druga izmed potencialnih stičnih točk z občino Gorenja vas – Poljane je predvidena na meji občin na Zabrežniku (Žirovski vrh), kjer se predlog kolesarske povezave iz občine Gorenja vas – Poljane naveže na načrtovano kolesarsko povezavo občine Žiri (Zabrežnik).



Stične točke s preostalimi občinami predstavljajo obstoječe lokalne oziroma regionalne ceste, ki imajo relativno zelo majhne prometne obremenitve (povprečni dnevni promet je manjši kot cca 1000 vozil/dan oziroma se te ceste uvrstijo celo med maloprometne ceste PLDP<500 voz/dan). Povezave s sosednjimi občinami tako predstavljajo regionalna cesta proti Logatcu (občina Logatec, RC R2-408/1374 Rove-Žiri), regionalna cesta proti Idriji (občina Idrija, RC R3-610/1371) ter lokalna cesta proti Vrhniki (LC Žiri-Smrečje-Podlipa-Vrhnika), ki se preko Šentjošta navezuje tudi na RC proti Horjulu, Dobrovi in Polhovem Gradcu.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

### T.3.2 IZHODIŠČA IN OSNOVNI ELEMENTI KOLESARSKIH POVEZAV

V nadaljevanju so podana osnovna izhodišča za načrtovanje kolesarskih povezav in površin namenjenih kolesarskemu prometu, ki določajo tehnične elemente za projektiranje kolesarskih površin – kolesarskih poti. Te pogoje lahko kot vodilo uporabimo pri naboru in izbiri obstoječih površin oziroma izboru poteka trase/površin, ki bi jih želeli preurediti v kolesarske poti.

- Navodila za projektiranje kolesarskih površin, DRSC, oktober 2000
- Novelacija navodil za projektiranje kolesarskih površin, PTI, DRSC 2010
- Zasnova državnega kolesarskega omrežja v RS, DRSC, november 2005
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010)
- Uredba o vrstah objektov glede na zahtevnost, (Ur. l. RS, št. 109/2010)

#### T.3.2.1 DELITEV KOLESARJEV PO CILJNIH SKUPINAH

Zaradi zelo široke baze potencialnih uporabnikov z različnimi nameni in potrebami ter specifičnega značaja Škofje Loke, je pri pripravi zasnove mreže kolesarskih povezav eno izmed izhodišč predstavljalo prepoznavanje osnovnih potreb ciljnih skupin uporabnikov.

- **Kolesarji, ki se vozijo iz potrebe**

To skupino predstavljajo kolesarji, ki se vsakodnevno vozijo s kolesom na delo, v šolo ali po nakupih. Ti kolesarji se vozijo s točno določenim namenom in ciljem. Delež teh kolesarjev je največji v naseljenih območjih. Ciljne točke teh kolesarjev so urbana središča, v katerih so skoncentrirana delovna mesta, izobraževalne ustanove in nakupovalni centri. Namen takega kolesarja je, da čim lažje, čim hitreje in varno pride na cilj, zato so izredno občutljivi do vseh nepotrebnih razdalj. Rajši se bodo odločali za krajšo, manj varno in manj udobno pot, če s tem prihranijo čas, ki bi ga morali porabiti za vožnjo po daljši, varnejši in udobnejši poti. Najpomembnejša zahteva te skupine kolesarjev je torej neposrednost povezave, ob kar se da veliki varnosti in udobju. Tem kolesarjem so običajno namenjene kolesarske površine predvsem 2. kategorije, t.j. kolesarske steze.



Slika: Kolesarji, ki kolesarijo zaradi potrebe

- **Kolesarji, ki se vozijo zaradi rekreacije in v turistične namene**

V zadnjem času se vse več ljudi ukvarja z rekreativnim kolesarjenjem, v čistem, prijaznem okolju izven velikih mest, iz turističnih, športno-ljubiteljskih ali preventivno

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

zdravstvenih vzrokov. S kolesarjenjem se ukvarja širši krog ljudi ne glede na starost in socialno strukturo. Zanje so pomembni okolje, udobnost in varnost na poti. Rekreativnim kolesarjem sta doživljanje okolja in vožnja sama namen in cilj. Dolžina dnevne rekreacijske vožnje je od 25 do 50 km, največ 80 km. To pomeni, da tak kolesar preživi na kolesu skoraj pet ur. Navadno je vožnja krožna, najkrajša pot do cilja ni tako pomembna. Kljub temu velja pri izbiri trase pravilo, da najdaljša različica določene smeri ni več kot 20 % daljša od najkrajše možne. Rekreativnim kolesarjem so pomembnejši različni drugi dejavniki, kot so organizirana izposoja koles, urejena počivališča (oskrba z vodo), razgledne točke, turistične informacije, možna oskrba s kolesarskimi kartami in vodniki ter informacije o težavnosti stopnji posameznih variant povezav.

Rekreacijsko - turistični kolesarji se delijo na:

→ Kolesarje, ki kolesarijo predvsem zaradi sproščanja energije in vzdrževanja splošne telesne kondicije. Kolesarijo zelo pogosto (tudi vsak dan), vendar pri izbiri relacije ne razmišljajo toliko o prometni ureditvi, varnosti ter o naravnih in kulturnih danostih, ki jim jih ponuja posamezna relacija, temveč predvsem o tem, kako bi v določenem času sprostiti čim več energije. Odločajo se za cilje izrazito gorskega značaja v bližini svojih domov. Ta skupina kolesarjev uporablja predvsem stalne relacije.



Slika: Kolesarji, ki kolesarijo predvsem zaradi sproščanja energije in vzdrževanja telesne kondicije

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

- Kolesarje, ki kolesarijo pretežno enkrat na teden in je zanje kolesarjenje način izletništva in tudi priložnost za druženje s partnerjem (družino) ali prijatelji. Ta skupina kolesarjev pri izbiri relacije upošteva prometno ureditev (varnost), naravne, kulturne ali turistične danosti, ki jim jih posamezna povezava ponuja. Prav ti kolesarji bodo v največjem obsegu uporabniki predvidene državne kolesarske mreže.



Slika: Kolesarji, ki kolesarijo predvsem zaradi izletništva in druženja

- Potovalno turistične kolesarje, ki se odpravijo na daljšo, to je več dni ali tednov trajajočo vožnjo. S seboj imajo največkrat vso potrebno opremo (opremo za kampiranje in obleko), ki jo potrebujejo med potovanjem. Teža te opreme je odvisna od konfiguracije terena, po katerem bodo potovali. Odločajo se predvsem za čim krajše relacije z blagimi vzponi in padci, ki morajo vključevati čim bogatejšo turistično ponudbo, naravne lepote in znamenitosti. Velik pomen pri izbiri relacije ima tudi možnost prenočevanja (kampi). Največkrat si tako cilj kot relacijo določijo že na začetku potovanja, vendar jo zaradi nepoznavanja razmer in terena pozneje dostikrat spremenijo. Zaradi slabe oziroma nezadostne obveščeniosti (nezadostna cestno-prometna signalizacija, slabe ali nepopolne karte) se velikokrat zgodi, da kolesarijo po cestnih odsekih, ki so povsem neprimerni za kolesarski promet, ali pa celo tam, kjer je kolesarski promet prepovedan. Taki kolesarji zato velikokrat predstavljajo oviro v prometu in so relativno pogost vzrok za prometne nezgode.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



### T.3.2.2 VRSTE KOLESARSKIH POVEZAV / POVRŠIN

Kolesarske povezave so primarno razvrščene glede na obliko izvedbe v tri različne kategorije, ki se v osnovi ločijo v nivoju uslug kolesarjem:

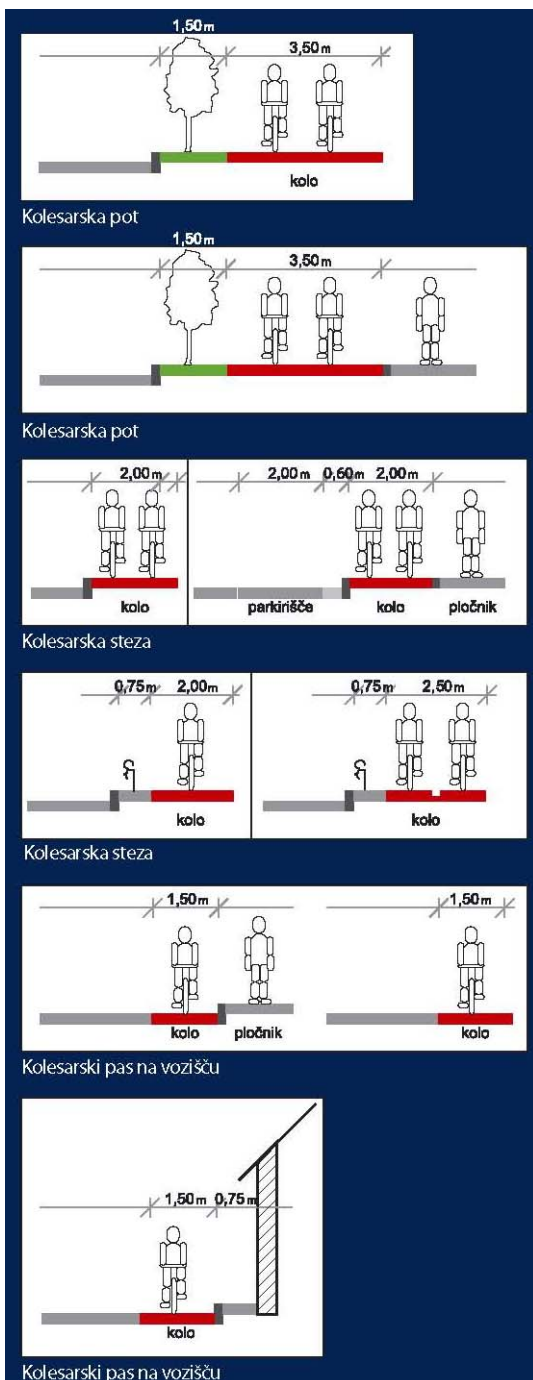
- **1. kategorija** pomeni dvosmerno kolesarsko pot, namenjeno kolesarskemu prometu, ki poteka samostojno ali v koridorju obstoječe ceste, v različni oddaljenosti od ceste, odvisno od lokalnih razmer, vendar ne manj kot 1 m od roba cestišča.
- **2. kategorija** pomeni niveletno ločeno kolesarsko povezavo v obliki kolesarske steze neposredno ob cestišču ali v obliki kolesarskega pasu. Ta oblika izvedbe je primerna predvsem v naseljih, kjer razpoložljivi gabariti dopuščajo takšno ureditev, in na tistih odsekih obstoječih cest, kjer je zaradi velikega števila kolesarjev fizično ločevanje površin za kolesarje in površin za motorna vozila iz prometno-varnostnega vidika nujno potrebno.
- **3. kategorija** pomeni kolesarske smeri, ki potekajo po poljskih in gozdnih poteh ter malo prometnih lokalnih cestah, po katerih so kolesarji vodeni skupaj z motornimi vozili z ustrezno prometno signalizacijo.

Vrste kolesarskih površin glede na izbiro tehnične oblike in definicije:

- **kolesarska pot:** je površina najvišjega nivoja usluge za kolesarja. Poteka lahko neodvisno od ostale cestne mreže in je po Zakonu o cestah s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov, pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste.
- **kolesarska steza:** Kolesarska steza je sestavni del cestišča in je od vozišča nivojsko ali kako drugače ločena površina, namenjena vožnji s kolesom. Kolesarska steza je običajno od vozišča za motorna vozila ločena samo z robnikom ali pa je varovana z vmesno zelenico. Pločnik in kolesarska steza sta običajno v istem nivoju ali pa sta med seboj ločena z robnikom. Kolesarska steza je običajna rešitev v naseljih in mestih.
- **kolesarski pas:** Kolesarski pas je prometna površina na istem višinskem nivoju kot vozišče (vzdolžni del vozišča), ki je označen z ločilno črto in je namenjen prometu koles. Priporočljivo je, da je pobarvan z rdečo barvo ali smiselno označen s piktogrami.
- **mešan profil:** kolesarji so skupaj z motornimi vozili vodeni na vozišču.

Shematični prikaz vrste kolesarskih povezav/površin je prikazan na naslednji strani (povzeto po publikaciji DRSC), detajlnejši karakteristični profili kolesarskih povezav pa so prikazani v grafičnih prilogah projekta.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



Slika: Shematični prikaz vrste kolesarskih povezav/površin (vir DRSC: Zasnova državnega kolesarskega omrežja v RS).

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

### T.3.2.3 TEHNIČNI ELEMENTI KOLESARSKIH POTI

#### POGOJI SITUATIVNEGA POTEKA

Kolesarske poti so primerne za medsebojno povezovanje krajev, zato so po večini namenjene daljšemu potovalnemu kolesarjenju. Zagotoviti je potrebno popolno varnost kolesarjev, ki se srečujejo tudi pri večjih hitrostih (do 40 km/h) in udobnost kolesarjenja, kamor spada tudi vzporedna vožnja dveh kolesarjev.

Kolesar lahko prevozi krivine z zelo majhnimi radiji. Horizontalni radiji, katerih določitev temelji na osnovi izkustvene enačbe za določitev razmerja med hitrostjo kolesarja in notranjim polmerom krivine pri katerem kolesarju še ni potrebno zavirati in še lahko ohrani ravnotežje, so sledeči:

Hitrost (km/h)	12	16	24	28	32	40
R (m)	3.5	5	10	15	20	30

Minimalna pregledna razdalja na kolesarski poti znaša najmanj 20 m za projektno hitrost do 15 km/h in najmanj 40 m za projektno hitrost do 40 km/h.

#### POGOJI VIŠINSKEGA POTEKA

Vzdolžni skloni so pogojeni s fizičnimi zmogljivostmi kolesarjev, z vozno tehničnimi karakteristikami koles, s hitrostjo vetra, z zračnim uporom in s kvaliteto vozne površine. Vz dolžni skloni morajo biti sprejemljivi za povprečnega kolesarja. V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in kolesarskimi površinami so maksimalne dolžine vzponov odvisne od vzdolžnih sklonov, pri čemer 10% vzpon ne sme presegati dolžine 20 m, 4% vzpon dolžine 120 m. Vz dolžni sklon 2 % je lahko dolžine do 500 m.

Večji vzponi so dovoljeni le na krajših razdaljah z vmesno ublažitvijo vzdolžnega sklona pod 4 %. Na splošno naj se na kolesarskih poteh, kjer se predvideva hitrost 15 km/h, ne uporablja večji sklon kot: 2% na dolžini 4 km, 4 % na dolžini 2 km.

Pri določitvi nivelete kolesarske poti je pomembna tudi usklajenost horizontalnih in vertikalnih elementov, kar omogoča sproščen spust kolesarja.

#### PREČNI PREREZ

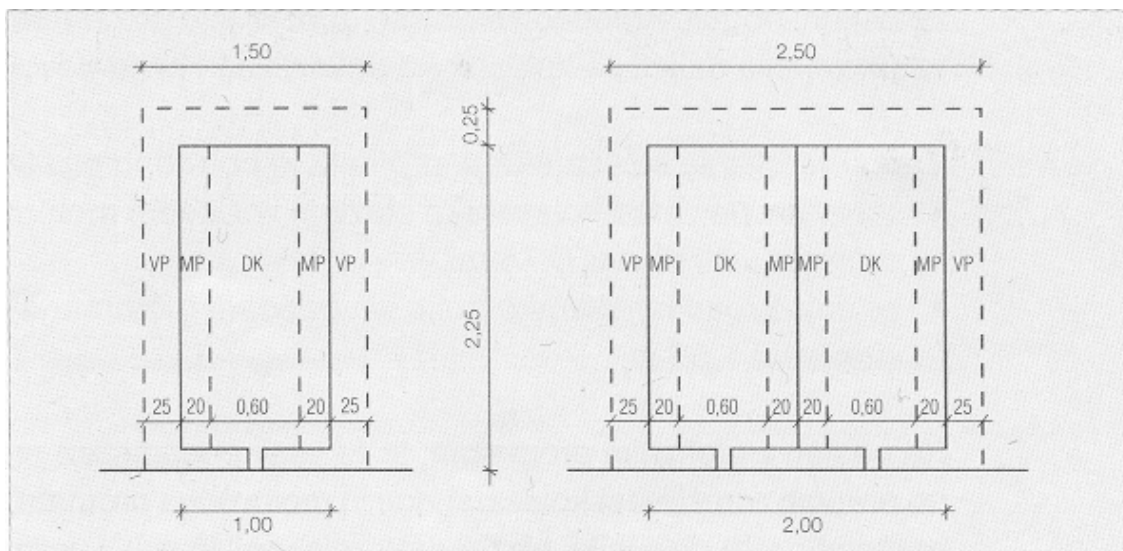
Pogoja varnosti in udobnosti kolesarskih poti določata širino kolesarske poti po 1.00 m svetlega profila za vsakega kolesarja in še 0,50 m med profiloma kolesarjev, ki se srečujeta. V določenem trenutku so lahko na prečnem profilu kolesarske poti tudi trije kolesarji. Širina optimalne kolesarske poti tako znaša 3.50 m. Izjemoma se kolesarske poti lahko zožijo na 2.50 m (območja mostov, podvozov..).

Priporočljivo je da kolesarska pot poteka odmaknjeno, neodvisno od motornega prometa, vendar pa na določenih odsekih kolesarska pot poteka vzporedno z ostalimi prometnimi površinami (voziščem). Minimalna oddaljenost kolesarske poti od vozišča ( $V < 50$  km/h) mora biti najmanj 1.50 m. Pri poteku kolesarske poti vzporedno ob vozišču ceste izven naselja

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

( $V > 50$  km/h) je potrebno upoštevati, da je potrebno med vozišče in kolesarsko pot namestiti tudi ustrezno varnostno ograjo. V skladu s tehničnimi specifikacijami za pogoje in način postavitve varnostnih ograj le-teh v bližini druge prometne površine (vozišče-kolesarska pot) ni potrebno postaviti, če je rob te površine od roba vozišča oddaljen več kot 10 m.

Dimenzije kolesarskih površin so odvisne od osnovnih dimenzij kolesa, manevrskega prostora kolesarja in varnostnega prostora.



Slika: Minimalni prostor, ki je potreben za vožnjo enega oziroma dveh kolesarjev

Kjer pomenijo:

DK ...dimenzija kolesa

MP ...manevrski prostor

VP ...varnostni prostor

N ...število prometnih profilov oziroma voznih pasov

Prometni profil DK + 2MP

Svetli profil  $(DK + 2MP) * N + 2VP$

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## IZVLEČEK IZ OSTALE ZAKONODAJE IN POGOJI

Izvod iz ostale zakonodaje, ki se dotika kolesarjev in ureditve površin za kolesarje:

### **Zakon o cestah, omrežje kolesarskih povezav (41. člen):**

Kolesarska povezava je niz prometnih površin, namenjenih javnemu prometu kolesarjev in drugih udeležencev pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa, in predpisi, ki urejajo javne ceste ter je označena s predpisano prometno signalizacijo. Kolesarska povezava je lahko izvedena kot kolesarska pot, kolesarska steza, kolesarski pas ali kot prometna površina, ki je namenjena tudi drugim udeležencem v prometu. Kadar kolesarska povezava poteka po kolesarski poti, je ta lahko samostojna javna cesta, ki je namenjena le prometu kolesarjev. Glede na povezovalni pomen v prostoru se kolesarske povezave delijo na daljinske, glavne, regionalne in lokalne kolesarske povezave. Kolesarske povezave se lahko med seboj deloma prekrivajo. Vzpostavitev in označitev ter vzdrževanje omrežja kolesarskih povezav je v javnem interesu. Minister, pristojen za promet, predpiše merila za razvrstitev kolesarskih povezav, pravila za označitev in evidentiranje ter minimalne pogoje za vzpostavitev in vzdrževanje kolesarskih povezav.

### **Pravilnik o projektiranju cest, površine za kolesarje (47.člen)**

Na cestah s PLDP do 2500 vozil na dan ni potrebna posebna površina za kolesarje, pri PLDP med 2500 in 7000 vozil na dan in pri kolesarskem prometu več kot 20 kolesarjev na uro je potreben označen kolesarski pas, pri PLDP nad 7500 vozil na dan in pri kolesarskem prometu več kot 20 kolesarjev na uro pa višinsko ločena kolesarska steza.

Kolesar ima med vožnjo prometni profil širine 1,00 m in višine 2,25 m oziroma prosti profil širine 1,50 m in višine 2,50 m.

Maksimalne dolžine vzponov so odvisne od vzdolžnih sklonov, pri čemer 10% vzpon ne sme presežati dolžine 20 m in 4% vzpon dolžine 120 m.

Minimalna pregledna razdalja na kolesarski poti znaša najmanj 20 m za projektno hitrost do 15 km/h in najmanj 40 m za projektno hitrost do 40 km/h.

Niveleta površine za kolesarje se neposredno priključi na rob vozišča ceste.

Na lokacijah stalnih večjih koncentracij izvora ali cilja kolesarjev (šole, nakupovalni centri, železniške in avtobusne postaje, športni objekti, kulturne ustanove) se uredi prostor za shranjevanje koles.

Malo prometna cesta (MPC) je regionalna cesta ali lokalna cesta ali lokalna pot, ki ima prometno obremenitev manj kot 500 vozil dnevno (PLDP<500 vozil dnevno).

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## Uredba o vrstah objektov glede na zahtevnost

### **Manjzahtevni objekti:**

Manj zahtevni objekt je vsak objekt, ki ni uvrščen med zahtevne, nezahtevne ali enostavne objekte.

### **Skupne zahteve glede nezahtevnih in enostavnih objektov (izvleček):**

1. Pri pomožnih infrastrukturnih objektih:
  - pomožne infrastrukturne objekte lahko gradi le pristojni izvajalec gospodarske javne službe oziroma pri telekomunikacijskem objektu pooblaščen operater, pri pomožnem objektu na mejnem prehodu oziroma v vojašnicah pa pooblaščen izvajalec;
  - če objekta ne gradi oseba iz prejšnje alinee, je gradnja dovoljena le na podlagi soglasja teh služb in pod njihovim nadzorom.
2. Pri začasnih objektih, namenjenih sezonski turistični ponudbi ali prireditvam:
  - objekti, namenjeni sezonski turistični ponudbi, se lahko gradijo samo na površinah, ki so s prostorskimi akti določene za ta namen, ali na površinah v lasti države, pokrajin ali občin, na katerih takšno gradnjo dovoli upravljavec teh nepremičnin.
3. Pri vadbenih objektih, namenjenih športu in rekreaciji na prostem:
  - so dovoljeni le takšni načini gradnje, ki ne spreminjajo vodne, gozdne ali krajinske in reliefne značilnosti območja;
  - če je za njihovo uporabo treba izvesti še kakšno drugo gradnjo oziroma zgraditi objekt, za katerega je potrebno gradbeno dovoljenje, samostojna gradnja ni dovoljena, temveč jih je treba vključiti v projekte za gradbeno dovoljenje za objekt, za katerega je treba pridobiti gradbeno dovoljenje.
4. Pri vadbenih objektih, namenjenih obrambi ter zaščiti in reševanju:
  - so dovoljeni le takšni načini gradnje, ki ne spreminjajo vodne, gozdne ali krajinske in reliefne značilnosti območja;
  - če je za njihovo uporabo treba izvesti še kakšno drugo gradnjo oziroma zgraditi objekt, za katerega je potrebno gradbeno dovoljenje, samostojna gradnja ni dovoljena, temveč jih je treba vključiti v projekte za gradbeno dovoljenje za objekt, za katerega je treba pridobiti gradbeno dovoljenje.
5. Pri urbani opreми:
  - so dovoljeni le takšni načini gradnje, ki zagotavljajo nemoteno uporabo javne površine v njeni splošni rabi.

### **Nezahtevni objekti (izvleček):**

2. ograje, nižje od 2,2 m, razen ograj za pašo živine, nižjih od 1,5 m;
3. škarpe in podporni zidovi, če njihova višina ne presega 1,5 m;
4. pomožni infrastrukturni objekti:
  - a) pločnik in kolesarska steza ob vozišču ceste, če je skupna širina kolesarske steze in pločnika do 3 m;

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

pomožni kmetijsko-gozdarski objekti:

- a. poljska pot, to je pas zemlje, pripravljen za hojo ali vožnjo kmetijske mehanizacije in s širino do 2,5 m;
- b. gozdna cesta, to je ozek pas pretežno z naravnim materialom utrjenega zemljišča, pripravljen za hojo in vožnjo kmetijske ali gozdne mehanizacije, če je njegova dolžina daljša od 2 km, širina vozišča v premi do 3,5 m ali se priključuje na javno cesto; gozdne ceste se lahko priključujejo na javno cesto;
- c. grajena gozdna vlaka, to je ozek pas z naravnim materialom utrjenega zemljišča, namenjena spravilu lesa s spravnimi sredstvi, če je njegova dolžina daljša od 1 km; gozdne vlake se lahko priključujejo na javno cesto;

### Enostavni objekti (izvleček):

#### 12. člen (dopustnost gradnje)

Objekt se šteje za enostavni objekt, za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, če so skupaj izpolnjeni naslednji pogoji:

- da je v tej uredbi objekt izrecno določen kot enostavni objekt,
- da ima investitor pravico graditi na zemljišču, na katerem namerava zgraditi objekt,
- da gradnja objekta ni v nasprotju s prostorskimi akti in
- da so upoštevani vsi pogoji in zahteve za gradnjo enostavnega objekta, določeni s to uredbo.

#### Pomožni kmetijsko-gozdarski objekti, ki so enostavni objekti, so:

- a. grajena gozdna vlaka, namenjena spravilu lesa s spravnimi sredstvi, če je njena dolžina do 1 km; gozdne vlake se lahko priključujejo na javno cesto;
- b. poljska pot, to je ozek pas zemlje, pripravljen za hojo ali vožnjo kmetijske mehanizacije, če je njegova dolžina do 1 km, širina pa do 2,5 m;
- c. gozdna cesta, to je ozek pas z naravnim materialom utrjenega zemljišča, pripravljen za hojo ali vožnjo kmetijske in gozdne mehanizacije, če je njegova dolžina do 2 km, širina vozišča v premi do 3,5 m in se ne priključuje na javno cesto;

#### Vadbene objekti, ki so enostavni objekti, so:

- d. igrišče za šport in rekreacijo na prostem, to je travnata površina oziroma naravno zemljišče, namenjeno nogometu, odbojki, košarki, bejzbolu, ragbiju, golfu in drugim igram z žogo, če je njegova tlorisna površina v skladu z normativi, ki veljajo za posamezno vrsto igre z žogo;
- e. kolesarska steza, to je ozek pas z naravnim materialom utrjenega zemljišča, pripravljen za kolesarjenje v naravi, če je njegova širina do 1,2 m;

#### Urbana oprema, ki je enostavni objekt, so:

- f. nadkrita čakalnica na avtobusnem, železniškem, tramvajskem in taksi postajališču, če je njena tlorisna površina do 15 m<sup>2</sup>, višina nadstreška pa do 4 m, merjeno od terena do kapa;
- g. javna kolesarnica z nadstreškom, če je njena tlorisna površina do 15 m<sup>2</sup>, višina nadstreška pa do 4 m, merjeno od terena do kapa;

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

Vzdrževalna dela v javno korist (Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12))

Ureditev kolesarskih povezav v večini ali vsaj v pretežnem delu sovpada s trasami obstoječih poljskih, dostopnih ali pešpoti, tako da je mogoče le-te v večjem delu urediti v varovalnem pasu lokalne ceste in javnih poti. V sklopu tega je povezave mogoče urediti tudi kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu z 2. členom ter četrnim odstavkom 3. člena in 195. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1-UPB1, Ur. l. RS št. 102/2004 ter spremembami 126/07, 108/09) ter 18. členom Zakona o cestah (ZCes-1, Ur. l. RS št. 109/2010) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS št. 7/2012).

Prostorski pogoji občinskega prostorskega načrta (OPN) Žiri

V skladu s prostorsko izvedbeni pogoji glede namembnosti in vrste posegov v prostor (11. člen OPN Žiri) splošni dopustni posegi v vseh enotah urejanja prostora ob upoštevanju Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09) in ostalih določb v tem odloku dovoljujejo tudi naslednje gradnje, posege in ureditve:

1. gradnja objektov in naprav za potrebe komunalne infrastrukture ter:
4. gradnja cest, cestnih objektov, dovoznih cest do objektov, pločnikov, kolesarskih stez in poti, pohodniških, sprehajalnih in tematskih poti,
5. usmerjevalne table,
6. ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe
7. vodnogospodarske ureditve,
8. brvi in mostovi,
11. vzdrževanje obstoječih objektov in naprav ter zunanjih površin,
12. gradnja, ki odpravlja negativne vplive na okolje in zagotavlja večjo varnost objektov in ljudi,
13. odstranitve objektov,

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



## T.4 OCENA INVESTICIJE

V sklopu projekta je bila za potrebe ocene investicijskih stroškov izgradnje/ureditve in preureditve posameznih tipičnih odsekov in profilov kolesarskih poti pripravljena kalkulacija oziroma izdelan projektantski popis del s predračunom stroškov.

Okvirni popis del in predračun je bil izdelan za posamezen tipični prerez predvidene ureditve na dolžini odseka cca 1 km, pri čemer je stroškovna ocena v oceni investicijskih stroškov podana oziroma preračunana na tekoči meter ureditve. Pri tem je potrebno upoštevati oziroma opozoriti na dejstvo, da je bila kalkulacija izdelana za odseke kolesarskih povezav, ki nimajo predvidenih posebnih oziroma specifičnih ureditev, ampak za trase, ki potekajo po terenu in se v splošnem razlikujejo v širini prečnega profila in ureditvi voziščne konstrukcije (asfalt, makadam...).

V stroškovni oceni izgradnje tekočega metra posamezne povezave, ki je podana v oceni investicije ni upoštevana izgradnja raznih objektov, zidov in drugih ureditev, ki so specifične za posamezne predvsem zahtevnejše odseke. Na teh odsekih lahko te ureditve znatno povišajo v splošnem ocenjeno vrednost ureditve tekočega metra kolesarskih povezav. Za konkretno in natančnejšo oceno investicijskih stroškov ureditve kolesarskih povezav na posameznem odseku je potrebno izdelati načrte ureditev na višjem nivoju obdelave z izdelanimi ustreznimi geodetskimi podlogami (idejni projekt / PGD / PZI).

Ocena je bila izdelana na osnovi:

- že izgrajenih odsekov kolesarskih poti in povezav,
- projektne dokumentacije za izvedbo določenih odsekov kolesarskih povezav z višjim nivojem obdelave (IP/PGD/PZI)
- trenutnih cen v gradbeništvu

Stroškovna ocena, ki lahko služi za določitev orientacijske višine investicije izgradnje kolesarskih povezav, je izdelana oziroma podana za sledeče karakteristične prečne profile in vrste ureditev kolesarskih poti:

Karakteristični profili:

- kolesarska povezava NPP 2.5 m + 2 x 0.5 bankina
- kolesarska povezava NPP 3.0 m + 2 x 0.5 bankina
- kolesarska povezava NPP 3.5 m + 2 x 0.5 bankina

Vrsta ureditve voziščne konstrukcije oziroma zgornjega ustroja:

- ureditev celotne nove voziščne konstrukcije kolesarske povezave (posteljica, tampon, asfalt)
- ureditev samo zgornjega ustroja kolesarske povezave (tampon, asfalt)
- ureditev kolesarske povezave v makadamu (tampon, pesek)

Ocena investicije za navedene karakteristične prečne prereze in vrste ureditev vsebuje stroškovno oceno gradbenih stroškov izgradnje (posebni del kalkulacije), v skupnem delu pa tudi stroške objektov in ostale stroške, stroške odkupov, nepredvidenih del, stroške izdelave projektne dokumentacije, raziskav in nadzora ter davek na dodano vrednost. Ocena investicije se nahaja v prilogah v nadaljevanju.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## T.5 GRAFIČNI IN TABELARIČNI DEL ZASNOVE KOLESARSKIH POVEZAV

Temeljni del zasnove kolesarskega omrežja predstavlja grafični in tabelarični del idejne zasnove kolesarskega omrežja. Grafični del zasnove je izdelan in prikazan na ortofoto podlogah v merilu 1:7500. Kot dopolnitev in dodatek k grafičnemu delu je izdelan tabelarični del (preglednica), ki služi podrobnejšemu opisu lastnosti in značilnosti posameznih povezav med vozlišči.

V grafičnem delu so povezave, na podlagi lastnosti in značilnosti posameznih povezav med vozlišči, prikazane z različnimi barvami, tipi in debelinami črt, v skladu z legendo grafičnega dela. , h kateri pa so za boljše razumevanje koncepta izdelane idejne zasnove potrebna dodatna pojasnila. V nadaljevanju je podana razlaga in dodatna pojasnila k legendi grafičnega dela ter oznak in okrajšav uporabljenih v tekstualnem delu.

### GRAFIČNI DEL

#### Legenda državnega kolesarskega omrežja

V grafičnih prilogah je kot osnova prikazan potek omrežja državne kolesarske mreže. Omrežje državnih kolesarskih poti izhaja iz Prostorske zasnova bodočega državnega kolesarskega omrežja, ki je podana v kartografskem delu Odloka o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin srednjeročnega in dolgoročnega družbenega plana RS (Uradni list RS št. 72/95, z dne 15.6.1995). Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad Republike Slovenije za prostorsko planiranje, je podalo predlog, ki zajema okoli 2000 km državnih kolesarskih smeri.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave. Na območju **občine Škofja Loka** so po odloku predvidene naslednje (glavne) kolesarske povezave - (vir: spletna stran DRSC -[http://www.dc.gov.si/si/za\\_kolesarje/](http://www.dc.gov.si/si/za_kolesarje/) ter [Publikacija Zasnova državnega kolesarskega omrežja v RS](#) :

#### G5, šifra odseka 61

##### Škofja Loka - Gorenja vas - Cerknjo - Želin

Škofja Loka - Visoko po R1 210 / 1110 - po R1 210 / 1110 - Poljane - Gorenja vas po R1 210 / 1110 - Gorenja vas - Fužine po R1 210 / 1111 - Fužine - Podjelovo Brdo po R1 210 / 1112 - Podjelova Brdo - Cerknjo po R1 210 / 1113 - Cerknjo - Želin po R1 210 / 1114, Cerknjo - Želin po R1 210/1114, do priključka na GKP 920300

**RDEČA** barva prikazuje potek **DALJINSKIH** kolesarskih povezav,

**MODRA** barva prikazuje potek **GLAVNIH** kolesarskih povezav

**ZELENA** barva prikazuje potek **REGIONALNIH** kolesarskih povezav

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## Legenda lokalnega kolesarskega omrežja

### Ločitev povezav po debelini

Kolesarske povezave so glede na obstoječe/načrtovano stanje ločene po debelini:

- povezave prikazane s **TANKO** črto predstavljajo že obstoječe kolesarske povezave oziroma površine za kolesarje (večinoma kolesarske steze)
- povezave prikazane z **DEBELO** črto predstavljajo predvideno/načrtovano stanje

### Ločitev povezav po barvah



**ORANŽNA**

#### Krajša oznaka v legendi: KVo – kolesar na vozišču

Z oranžno barvo so označene predvidene trase kolesarskih povezav, ki potekajo po obstoječih manj prometnih kategoriziranih lokalnih cestah in lokalnih poteh (LC/JP s širino cca 3.5 m in več). Trase, ki so označene z oranžno barvo, so praviloma asfaltirane obstoječe lokalne ceste LC ali javne poti JP.

Trase označene z oranžno barvo so za promet kolesarjev načeloma primerne že v obstoječem stanju, eventualno jih je potrebno delno preurediti, v določeni meri obnoviti in jih ustrezno opremiti s potrebno prometno signalizacijo za vodenje kolesarskega prometa. Na kritičnih odsekih, križanjih jih je potrebno prilagoditi prometu kolesarjev. Ureditev teh tras je investicijsko najmanj zahtevna. Ureditev tras je mogoče izvesti kot investicijska vzdrževalna dela ali vzdrževalna dela v javno korist (na osnovi izvedbenih načrtov ali ustreznega PZI projekta).



**SM**

#### Krajša oznaka v legendi: KDP – kolesar na dostopni poti

S svetlo modro barvo so označene predvidene trase kolesarskih povezav, ki potekajo po lokalnih poteh, dostopnih cestah, poljskih in gozdnih poteh. Trase, ki so označene s svetlo modro barvo so praviloma neasfaltirane oziroma makadamske ceste z deloma neurejeno (oznaka v tabeli makadam) ali neurejeno voziščno konstrukcijo (kolovoz-oznaka v tabeli makadam\*).

Na trasah označenih s svetlo modro barvo je potrebno preveriti lastniška razmerja, ustrezno urediti voziščno konstrukcijo (makadam, asfalt, ...) in jih ustrezno opremiti s potrebno prometno signalizacijo za vodenje kolesarskega prometa. Trase so za ureditev predvidene v splošnem kot dostopne poti do parcel, ki obenem služijo tudi kot kolesarske povezave. Ureditev je predvidena v taki širini, da omogoča dostop do parcel tudi kmetijski mehanizaciji (širina vozišča cca 3.0 m – 4.0 m). Ureditev teh tras je investicijsko zahtevnejša in je predvsem odvisna od zahtevnosti terena, obstoječega stanja povezave in urejenosti lastniških razmerij. V kolikor gre za ureditev obstoječih tras javnih cest (lastništvo!) je ureditve mogoče izvesti kot investicijska vzdrževalna dela ali vzdrževalna dela v javno korist v skladu z Zakonom o cestah in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (izvedba na osnovi ustreznega PZI projekta). Na zahtevnejših odsekih povezav (teren, lastništvo, projektni pogoji...) je pred izdelavo PZI projekta in dokončno odločitev o investiciji smiselna izdelava idejnega projekta.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



**Krajša oznaka v legendi: KPo – kolesarska pot**

Z zeleno barvo so označene predvidene trase kolesarskih povezav, ki potekajo po zemljiščih, ki v naravi še niso poti oziroma prometna infrastruktura (oznaka kategorije v tabeli je npr. DRUGO). Te trase potekajo npr. po rečnih nasipih, poljskih peš poteh, na novo ob obstoječih ali načrtovanih prometnicah (oznaka podlage v tabeli je npr. RAZNO). Trase, ki so označene z zeleno barvo so po večini kmetijska ali stavbna zemljišča v privatni lasti. Trase je odvisno od konkretnega primera mogoče urediti:

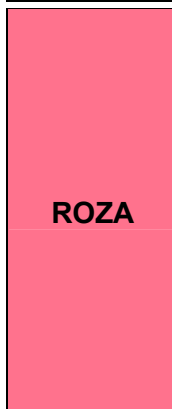
- kot izključno kolesarske poti najvišjega nivoja (širina 2.5 do 3.5 m) ali
- kot dostopne poti do parcel, ki obenem služijo tudi kot kolesarske povezave. Ureditev v primeru dostopne poti je predvidena v taki širini, da omogoča tudi dostop do parcel kmetijski mehanizaciji (širina vozišča š=3.0 - 4.0 m).
- mešane površine za kolesarje in pešce (rekreacijske površine).

Na teh trasah je v odvisnosti od prostorskega plana in načrtovanih ureditev potrebno urediti prostorsko dokumentacijo (potencialno potrebna izdelava OPPN z ustreznimi strokovnimi podlagami - idejni projekt). Za izvedbo bo predvidoma potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje (izdelati je potrebno PGD in PZI projekte). Preveriti in urediti je potrebno lastniška razmerja (odkupi). Na teh trasah je potrebno izgraditi celotno voziščno konstrukcijo kolesarske poti (makadam/asfalt). Kolesarske poti je potrebno ustrezno opremiti s potrebno prometno signalizacijo za vodenje kolesarskega prometa. Ureditev teh tras je investicijsko in postopkovno najzahtevnejša in je predvsem odvisna od zahtevnosti terena, urejenosti lastniških razmerij, pogojev in smernic.

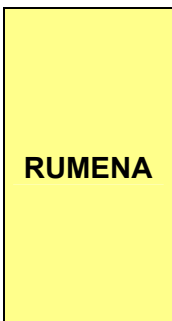


**Krajša oznaka v legendi: KPa – kolesarski pas na vozišču, KSt – kolesarska steza**

Z rdečo in roza barvo so označene obstoječe in predvidene trase kolesarskih povezav, ki potekajo ob obstoječih prometnicah znotraj mesta in naselij, kjer je treba upoštevati načela racionalne rabe prostora in zakonitosti obstoječe poselitve. Trase, ki so označene z rdečo in roza barvo so predvidene v gabaritih obstoječih prometnic (s preureditvijo obstoječih prometnih površin) ali s predvideno širitvijo/dograditvijo. Trase označene z rdečo barvo so predvidene kot označen kolesarski pas na vozišču, z roza barvo pa kot kolesarska steza ob vozišču. Eventualne širitve po večini potekajo po stavbnih zemljiščih v koridorju obstoječih prometnic (urbani značaj, v varovalnem pasu obstoječe RC/LC/JP). Na teh trasah je potrebno pridobiti zemljišča za eventualne širitve prometnih površin, potrebno je prometno urediti površine namenjene kolesarjem (kolesarski pas) ali izvesti ustrezno voziščno konstrukcijo kolesarske steze/poti (asfalt, tlakovanje). Kolesarske površine je potrebno ustrezno opremiti s potrebno prometno signalizacijo za vodenje kolesarskega prometa. Trase se uredi kot kolesarski pas na vozišču, kolesarske steze ali poti. Ureditev teh tras je investicijsko zahtevna predvsem zaradi urejanja kolesarskih površin v naseljih in s tem povezanega pridobivanja zemljišč, soglasij in (pre)urejanja spremljajoče komunalne infrastrukture.



		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



**RUMENA**

**Krajša oznaka v legendi: KPP – kolesar na skupni površini s pešci**

Z rumeno barvo so označene obstoječe in predvidene trase kolesarskih povezav, ki potekajo po površinah ki so namenjene pešcem in so zaprte za promet vozil (razen eventualen dostop in dostava). Kolesarske površine so predvidene v gabaritih obstoječih (prometnih) površin z eventualno potrebno preureditvijo. V kolikor trase teh povezav potekajo po površinah, ki so že v javni lasti velja podoben princip urejanja kot pri povezavah označenih z oranžno barvo (potrebna je eventualna ureditev površin namenjenih kolesarjem ali izvesti ustrezno ureditev za pešce in kolesarje (tlakovanje). V kolikor te povezave potekajo po novo predvidenih trasah, velja princip urejanja, ki je naveden pri povezavah označenih z zeleno barvo.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## TABELARIČEN DEL

### Obrazložitev k naslovni vrstici tabelaričnega dela

V tabelaričnih prilogah je zbran seznam kolesarskih povezav prikazanih v grafičnem delu. Tabelarično so prikazane lastnosti posameznih povezav med vozliščnimi točkami. V nadaljevanju so za branje preglednice navedena dodatna pojasnila.

#### POVEZAVA

Navedeno je opisno ime trase na daljšem poteku ali območju poteka, ki je skupno večim povezavam med posameznimi vozliščnimi točkami.

#### SKUPNI POTEK / VARIANTNI POTEK

V tabeli so grafično obarvane oziroma označene povezave, ki pripadajo skupnemu poteku trase oziroma posameznim variantnim potekom trase kolesarskih povezav.

#### OZNAKA POVEZAVE

Pri posamezni povezavi je navedena za njo specifična oznaka (okrajšava).

#### IME POVEZAVE

Navedeno je krajše ime povezave (uporabljeno je v grafičnem delu – točkah kot okrajšava).

#### IZHODIŠČNA TOČKA T1/T2

Navedena je začetna/končna točka povezave.

#### IZHODIŠČNA TOČKA T1/T2

Navedena je začetna/končna točka povezave.

#### OBSTOJEČE STANJE KATEGORIJA

V kolikor je mogoče definirati je navedena kategorija obstoječe infrastrukture (ceste/poti...) po kateri poteka obstoječa/predvidena kolesarska povezava.

RC	regionalna cesta
RX_X	ureditve (predvsem kolesarskih poti) so predvidene ob obstoječi RC/LC/JP
LC	lokalna cesta
JP	javna pot
GZC	gozdna cesta
PP	poljska pot
KS	kolesarska steza/pot
DRUGO	trasa povezave poteka po zemljiščih, ki v naravi še niso poti oziroma prometna infrastruktura

#### OBSTOJEČE STANJE PODLAGA

Navedena je obstoječa podlaga po kateri poteka obstoječa/predvidena kolesarska povezava

ASFALT	obstoječa cesta/pot/steza je izvedena v asfaltu
MAKADAM	obstoječa cesta/pot je izvedena v makadamu
MAKADAM*	obstoječa cesta/pot je izvedena v slabšem makadamu ali kot kolovoz
RAZNO	oznaka za novonačrtovane trase, ki potekajo npr. po rečnih nasipih, poljskih peš poteh, na novo ob obstoječih ali načrtovanih prometnicah

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

### PREDVIDENO STANJE

Opisno je navedeno predvideno stanje, ki je povezano z barvo v grafičnem delu (glej pojasnilo pri legendi grafičnega dela):

KO_NA_VOZIŠČU	kolesar na vozišču (KVo)
KO_DOSTOPNA_POT	kolesar na dostopni poti (KDP)
KO_POT	kolesarska pot (KPo)
KO_PAS	kolesarski pas na vozišču (KPa),
KO_STEZA	kolesarska steza (KSt)
MEŠ_POV_K/P	kolesar na skupni površini s pešci (KPP)

### PREDVIDENO STANJE PODLAGA

Naveden je predlog podlage predvidene kolesarske povezave.

### BARVA POVEZAVE V GRAFIKI

Navedena je barva povezave v grafiki (glej obrazložitev pri legendi grafičnega dela - ločitev povezav po barvah).

### DOLŽINA (m)

Navedena je dolžina (v metrih) povezave med vozliščnimi točkami.

### ČAS VOŽNJE (min)

Čas vožnje je izračunan na podlagi dolžine povezave in težavnosti povezave, ki je ocenjena na podlagi vzdolžnih sklonov predmetnega odseka. Pri tem je privzeto, da hitrost pri oceni težavnosti:

1:LAHKA	znaša 4 m/s (cca 15 km/h)
2:SREDNJA	znaša 3 m/s (cca 11 km/h)
3:TEŽKA	znaša 2 m/s (cca 7 km/h)

### TEŽAVNOST

Na podlagi vzdolžnih sklonov posamezne povezave je ocenjena težavnost posamezne povezave med vozliščnimi točkami (glej tudi obrazložitev pri času vožnje).

### CENA / OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Na podlagi obstoječega in predvidenega stanja, značilnih prerezov je izdelana kalkulacija cene tekočega metra značilnega tipa povezave. Na osnovi cene in dolžine posamezne povezave je mogoče izdelati **OCENO INVESTICIJSKIH STROŠKOV**. Ocena investicijskih stroškov posamezne povezave lahko glede na zahtevnost terena in specifične značilnosti posamezne povezave tudi precej odstopa od »povprečne trase«.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

## T.6 ZASNOVA KOLESARSKEGA OMREŽJA OBČINE ŽIRI

Temeljni del zasnove kolesarskega omrežja predstavlja grafični in tabelarni del idejne zasnove kolesarskega omrežja. Grafični del zasnove je izdelan in prikazan na ortofoto podlogah v merilu 1:7500. Kot dopolnitev in dodatek k grafičnemu delu je izdelan tabelarni del (preglednica), ki služi podrobnejšemu opisu lastnosti in značilnosti posameznih povezav med vozlišči.

V grafičnem delu so povezave, na podlagi lastnosti in značilnosti posameznih povezav med vozlišči, prikazane z različnimi barvami, tipi in debelinami črt, v skladu z legendo grafičnega dela, h kateri pa so za boljše razumevanje koncepta izdelane idejne zasnove potrebna dodatna pojasnila. V nadaljevanju je podana razlaga in dodatna pojasnila k legendi grafičnega dela ter oznak in okrajšav uporabljenih v tekstualnem delu.

Zasnova kolesarskih povezav občine Žiri s svojimi trasami povezuje center Žirov z vsemi ključnimi smermi v katerih se Žiri povezujejo s sosednjimi občinami, pri tem pa smo v sklopu poteka povezav poskušali zajeti oziroma navezanti tudi pomembnejše interesne točke. Povezave so tako iz centra Žirov zasnovane v treh ključnih koridorjih:

- smer Žiri – Ledinica - Selo – Spodnje Selo – meja občine Žiri/Gorenja vas Poljane (smer Cerkno (smer Primorska) / Škofja Loka (smer Gorenjska))
- smer Žiri – Nova vas – nordijski center – Račeva – navezava na LC proti meji občine Žiri/Logatec/Vrhnika (smer Notranjska)
- smer Žiri – stare Žiri (obvoznica) – »Pustotn'k« - Debenc – navezava na RC proti Logatcu (smer Notranjska)

Preveritev in zasnova tras v posameznih koridorjih je v nekaterih delih obdelana tudi v več možnih variantah, kar je prikazano v situaciji in tudi zajeto v tabelarnem delu zasnove.

Glede na izdelano idejno zasnovo večina zasnovanih kolesarskih povezav poteka v situativno in višinsko primernem poteku, v varovalnem pasu oziroma območju obstoječih lokalnih, dostopnih, poljskih in gozdnih poti z navezavami na obstoječe lokalne ceste, poti in mestno mrežo ulic in cest.

V nadaljnjih fazah ureditve tras kolesarskih povezav je v odvisnosti od prostorskega plana in načrtovanih ureditev potrebno urediti prostorsko in izvedbeno dokumentacijo. Za izvedbo bo v odvisnosti od posameznih potekov kolesarskih povezav možno pretežen del povezav predvidoma urediti v sklopu vzdrževalnih del v javno korist, za nekatere povezave pa bo predvidoma potrebna tudi pridobitev gradbenega dovoljenja (izdelati bo potrebno PGD/PZI projekte ureditve posameznih povezav). Pred izvedbo oziroma v sklopu načrtovanja tras je potrebno preveriti in urediti lastniška razmerja (odkupi). Na trasah, ki potekajo po poljskih poteh je potrebno izgraditi celotno voziščno konstrukcijo kolesarske poti (posteljica/tamponi/makadam ali asfalt).

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--



Določene v sklopu idejne zasnove načrtovane kolesarske povezave potekajo po poplavnem območju Poljanske Sore ali njenih pritokov. V skladu z usmeritvami ARSO je na teh delih potrebno trase kolesarske povezave načrtovati tako, da le-te nimajo vpliva na vode ali poplavna območja. Navedeno pomeni, da bo povezave potrebno višinsko načrtovati po obstoječem terenu in zaradi poplavnega območja v asfaltni (utrjeni) izvedbi. Asfaltno vozišče je zaradi poplavnega območja in zaradi zmanjšanja vpliva poplavnih voda na predvidene ureditve kolesarskih povezav priporočljivo obrobiti z robniki, vse bankine pa humusirati, zatraviti in utrditi.

Kolesarske poti je potrebno ustrezno opremiti s potrebno prometno signalizacijo za vodenje kolesarskega prometa. Investicija ureditve tras kolesarskih povezav je predvsem odvisna od zahtevnosti terena, urejenosti lastniških razmerij, pogojev in smernic pristojnih soglasodajalcev. Določeni poteki novonačrtovanih tras sicer zahtevajo posamezne ureditve, ki so investicijsko zahtevnejše, zajemajo pa predvsem zavarovanja brežin (vodotok-kolesarska pot-zaledje), vendar tehnično ne predstavljajo večjih problemov.

Ljubljana, marec 2012

Odgovorni projektant:  
Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.

		<b>000.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

KOLESARSKE POVEZAVE OBČINA ŽIRI

POVEZAVA	SKUPNI POTEK	VARIANTNI POTEK	OZNAKA POVEZAVE	IME POVEZAVE	IZHODIŠČNA TOČKA T1	IZHODIŠČNA TOČKA T2	DOLŽINA [m]	OBSTOJEČE STANJE [RC/LC/JP/GZC/PP/KOLESAR/DRUGO]	OBSTOJEČA PODLAGA [ASFALT/MAKADAM/POT/RAZNO]	PREDVIDENO STANJE [RC/LC/JP/KOLESAR]	PREDVIDENA PODLAGA [ASFALT/MAKADAM/DRUGO]	PREDVIDENA OPOMBA	BARVA POVEZAVE V GRAFIKI	DOLŽINA [m]	ČAS VOŽNJE [min]	TEŽAVNOST [LAHKA,SREDJA,TEZKA]	
BREKOVICE-ŽIRI			BRE 1	BRE ŽIRI	LOGAŠKA RC	DEBENC1	130	JP	MAKADAM *	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	130	0,5	1:LAHKA	
			BRE 2	BRE ŽIRI	DEBENC1	DEBENC2	140	PP/DRUGO	RAZNO	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	ZELENA	140	0,6	1:LAHKA	
			BRE 3	BRE ŽIRI	DEBENC2	PUSTOTNK	710	PP/DRUGO	MAKADAM *	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	710	3,0	1:LAHKA	
			BRE 4	BRE ŽIRI	PUSTOTNK	MOST SORA2	100	JP	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	100	0,4	1:LAHKA	
			BRE 5	BRE ŽIRI	MOST SORA2	MOST SORA1	80	RC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	80	0,3	1:LAHKA	
			BRE 6	BRE ŽIRI	MOST SORA1	PETROL	860	JP	MAKADAM	MES_POV_K/P	ASFALT	NULL	ZELENA	860	3,6	1:LAHKA	
			BRE 7	BRE ŽIRI	PETROL	MSORA	660	DRUGO	RAZNO	MES_POV_K/P	ASFALT	NULL	ZELENA	660	2,8	1:LAHKA	
RAČEVA-ŽIRI			RAČ 1	RAČ ŽIRI	RAČEVA3	RAČEVA2	115	JP	MAKADAM	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	115	0,5	1:LAHKA	
			RAČ 2	RAČ ŽIRI	RAČEVA2	RAČEVA1	290	DRUGO	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	ZELENA	290	1,2	1:LAHKA	
			RAČ 3	RAČ ŽIRI	RAČEVA1	NC1	315	PP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	315	1,3	1:LAHKA	
			VAR 1	RAČ 3 1.1	RAČ ŽIRI	NC1	NC2	65	JP	MAKADAM	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	65	0,3	1:LAHKA
			RAČ 3 1.2	RAČ ŽIRI	NC2	NOVA_VAS2	125	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	125	0,5	1:LAHKA	
			RAČ 3 1.3	RAČ ŽIRI	NOVA_VAS2	NOVA_VAS3	100	JP	MAKADAM	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	100	0,4	1:LAHKA	
			VAR 2	RAČ 3 2.1	RAČ ŽIRI	NC1	NC3	75	JP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM-Č	75	0,3	1:LAHKA
			RAČ 3 2.2	RAČ ŽIRI	NC3	NOVA_VAS3	205	DRUGO	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	2XBRV	ZELENA-Č	205	0,9	1:LAHKA	
			RAČ 4	RAČ ŽIRI	NOVA_VAS3	NOVA_VAS1	700	PP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM	700	2,9	1:LAHKA	
			RAČ 5	RAČ ŽIRI	NOVA_VAS1	ŽIRI_CENTER	710	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	710	3,0	1:LAHKA	
			RAČ 6	RAČ ŽIRI	ŽIRI_CENTER	MSORA	545	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	545	2,3	1:LAHKA	
POD VAR 1	RAČ 7	RAČ ŽIRI	MLIN	ŽIRI_CENTER	911	PP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT/MAKADAM	NULL	SM-Č	911	3,8	1:LAHKA			
ŽIRI - LEDINCA - SELO			LEDS 1	LED SELO	MSORA	MOST LEDINCA2	510	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	510	2,1	1:LAHKA	
			VAR 1	LEDS 1 1.1	LED SELO	MOST LEDINCA2	MOST LEDINCA1	260	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	260	1,1	1:LAHKA
			VAR 2	LEDS 1 2.1	LED SELO	MOST LEDINCA2	MOST LEDINCA1	260	JP	MAKADAM	KO_POT	ASFALT	NULL	SM-Č	260	1,1	1:LAHKA
			LEDS 2	LED SELO	MOST LEDINCA1	TOMAŽIK	160	JP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT	NULL	SM	160	0,7	1:LAHKA	
			LEDS 3	LED SELO	TOMAŽIK	SELO KOLIŠAR	540	PP	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT	2XBRV	ZELENA	540	2,3	1:LAHKA	
			VAR 1	LEDS 3 1.1	LED SELO	SELO KOLIŠAR	SELO BUS	270	JP	ASFALT	KO_POT	ASFALT	NULL	SM	270	2,3	3:TEZKA
			VAR 2	LEDS 3 2.1	LED SELO	SELO KOLIŠAR	SELO1	240	PP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT	NULL	SM-Č	240	2,0	3:TEZKA
			LEDS 3 2.2	LED SELO	SELO1	SELO BUS	150	RC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	150	0,6	1:LAHKA	
			VAR 3	LEDS 3 3.1	LED SELO	SELO KOLIŠAR	KOVAČEV KLANEC	530	PP	MAKADAM*	KO_POT	ASFALT	NULL	SM-Č	530	2,2	1:LAHKA
			LEDS 4	LED SELO	SELO BUS	SELO2	150	RC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT/MAKADAM	NULL	ORANŽNA	150	0,6	1:LAHKA	
			LEDS 5	LED SELO	SELO2	ODCEP ZABREŽNIK	165	RC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	165	0,7	1:LAHKA	
			POD VAR 1	LEDS 6	LED SELO	MOST LEDINCA1	SELO4	1550	PP/DRUGO	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT	NULL	SM-Č	1550	6,5	1:LAHKA
			ŽIRI - MEJA OBČINE ŽIRI/GVP			ŽGVP 1	ŽIRI GVP	ODCEP ZABREŽNIK	ZABREŽNIK1	2300	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	2300
ŽGVP 2	ŽIRI GVP	ZABREŽNIK1				ZABREŽNIK2	410	LC	MAKADAM	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	SM	410	3,4	3:TEZKA	
ŽGVP 3	ŽIRI GVP	ZABREŽNIK2				MEJA OBČINE ŽIRI/GVP	405	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	405	3,4	3:TEZKA	
SELO - JARČJA DOLINA			SJD 1 1.1	SELO JD	SELO2	ODCEP ZABREŽNIK	165	RC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	165	0,7	1:LAHKA	
			SJD 1 1.2	SELO JD	ODCEP ZABREŽNIK	ODCEP JARČJA D.	105	RC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	105	0,4	1:LAHKA	
			SJD 1 1.3	SELO JD	ODCEP JARČJA D.	SELO4	215	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	215	0,9	1:LAHKA	
			SJD 1 1.4	SELO JD	SELO4	JARČJA D.	135	LC	MAKADAM*	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	135	0,6	1:LAHKA	
			SJD 1 1.5	SELO JD	JARČJA D.	SELO5.2	250	LC	MAKADAM*	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	250	1,0	1:LAHKA	
			SJD 1 1.6	SELO JD	SELO5.2	SELO5.1	85	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	85	0,4	1:LAHKA	
			SJD 1 1.7	SELO JD	SELO5.1	SELO6	580	PP	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT	NULL	SM	580	2,4	1:LAHKA	
			SJD 1 1.8	SELO JD	SELO6	SELO7	155	JP	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	155	0,6	1:LAHKA	
			SJD 1 1.9	SELO JD	SELO7	MEJA OBČINE	330	PP	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT	NULL	ZELENA-Č	330	1,4	1:LAHKA	
			VAR 2	SJD 1 2.1	SELO JD	SELO2	SELO3	300	LC	ASFALT	KO_NA_VOZIŠČU	ASFALT	NULL	ORANŽNA	300	1,3	1:LAHKA
			SJD 1 2.2	SELO JD	SELO3	SELO4	270	PP	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT	NULL	ZELENA-Č	270	1,1	1:LAHKA	
			VAR3	SJD 1 3.1	SELO JD	SELO5.2	SELO6	705	PP	RAZNO/TRAVNIK	KO_POT	ASFALT	NULL	SM	705	2,9	1:LAHKA

IZS 0332

**PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20**

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



*projekt nizke gradnje*

številka projekta  
**PNG - 564/12**

<b>3.4.2</b>	<b>OCENA STROŠKOV INVESTICIJE</b>
--------------	-----------------------------------

Stran 1

		<b>000.2101</b>	<b>T.2</b>	
--	--	-----------------	------------	--

**KOLESARSKE POVEZAVE  
REKAPITULACIJA**

št	šifra	POSTAVKE	ENOTA	KOLICINA	CENA	VREDNOST	OPOMBA
		<b>GRADBENI STROŠKI</b>					
<b>A</b>	<b>1,0</b>	<b>UREDITEV POVEZAVE</b>					
1	1,1	KPP 2,5m P-T-A ( posteljica, tampon, asfalt )	m1	0	165,00	0,00	
2	1,2	KPP 2,5m T-A ( tampon, asfalt )	m1	0	85,00	0,00	
3	1,3	KPP 2,5m T-P ( tampon, pesek )	m1	0	50,00	0,00	
4	1,4	KPP 3,0m P-T-A ( posteljica, tampon, asfalt )	m1	0	200,00	0,00	
5	1,5	KPP 3,0m T-A ( tampon, asfalt )	m1	0	110,00	0,00	
6	1,6	KPP 3,0m T-P ( tampon, pesek )	m1	0	56,00	0,00	
7	1,7	KPP 3,5m P-T-A ( posteljica, tampon, asfalt )	m1	0	230,00	0,00	
8	1,8	KPP 3,5m T-A ( tampon, asfalt )	m1	0	130,00	0,00	
9	1,9	KPP 3,5m T-P ( tampon, pesek )	m1	0	60,00	0,00	
10	1,10	Kolesarska steza enosmerna ,š=1.50 m -2.00 m ( posteljica, tampon, asfalt )	m1	0	140,00	0,00	
<b>A</b>		<b>SKUPAJ TRASA</b>				<b>0,00</b>	
<b>C</b>	<b>2,0</b>	<b>OBJEKTI</b>					
11	2,1	Parapetni zidovi do 2 m	m2	0	250,00	0,00	
12	2,2	Cevni prepusti fi. 60 cm	m1	0	350,00	0,00	
<b>C</b>	<b>2,0</b>	<b>SKUPAJ OBJEKTI</b>				<b>0,00</b>	
<b>D</b>	<b>3,0</b>	<b>OSTALO - komunalna infrastruktura</b>					
13	3,1	Dobava in pritrđitev prometnih znakov	kos	0	143,00	0,00	
14	3,2	Dobava in pritrđitev "info" tabel do 3 m2	kos	0	1.320,00	0,00	
15	3,3	Lesena varnostna ograja (LVO)	m1	0	50,00	0,00	
16	3,4	Tlakovanje s kockami 20/20/20 cm	m2	0	56,00	0,00	
17	3,5	Tlakovanje z ploščami iz pranege betona 50/50/4 cm	m2	0	80,00	0,00	
18	3,6	Izdelava obrobe z kockami 10/10/10 cm	m1	0	14,20	0,00	
19	3,7	Reprofiliranje in ureditev obst. jarkov	m1	0	120,00	0,00	
20	3,8	Prestavitve in storitve (komunal. infrastruktura)	m1	0	175,00	0,00	
21	3,9	Dobava in saditev dreves	kos	0	300,00	0,00	
22	3,10	Dobava in saditev grmovnic	m2	0	20,00	0,00	
23	3,11	Dobava in postavitve masivnega kamnitega stojala za kolesa, d=150 cm	kos	0	700,00	0,00	
24	3,12	Dobava in postavitve masivne kamnite mize (fi. 180 cm)	kos	0	1.600,00	0,00	
25	3,13	Dobava in postavitve masivne kamnite klopi, d=150 cm	kos	0	850,00	0,00	
26	3,14	Dobava in postavitve masivne lesene klopi, d=200 cm	kos	0	400,00	0,00	
27	3,15	Dobava in postavitve koša za odpadke	kos	0	225,00	0,00	
<b>D</b>	<b>3,0</b>	<b>SKUPAJ OSTALO</b>				<b>0,00</b>	
<b>E</b>		<b>SKUPAJ GRADBENI STROŠKI (GS)</b>				<b>0,00</b>	
<b>F</b>	<b>4,0</b>	<b>ODKUPI</b>					
	4,1	Zemljišča					
	-	kmetijska zemljišča	m2	0	5,00	0,00	
	-	zazidljiva zemljišča (infrastruktura)	m2	0	20,00	0,00	
	-	zazidljiva zemljišča	m2	0	120,00	0,00	
<b>F</b>	<b>4,0</b>	<b>SKUPAJ ODKUPI</b>				<b>0,00</b>	
<b>G</b>	<b>5,0</b>	<b>NEPREDVIDENA DELA 10% GS</b>				<b>0,00</b>	
<b>H</b>	<b>6,0</b>	<b>GRADNJA POD PROMETOM 5% GS</b>				<b>0,00</b>	
<b>I</b>	<b>7,0</b>	<b>PROJEKT. DOKUMENTACIJA 4% GS</b>				<b>0,00</b>	
<b>J</b>	<b>8,0</b>	<b>RAZISKAVE IN NADZOR 4% GS</b>				<b>0,00</b>	
<b>K</b>		<b>SKUPAJ VREDNOST</b>				<b>0,00</b>	
<b>L</b>	9,0	Davek na dodano vrednost 20 %				0,00	
<b>M</b>	10,0	Davek na nepremičnine 2 %-odkupi				0,00	
<b>N</b>		<b>SKUPAJ VREDNOST Z DDV</b>				<b>0,00</b>	<b>€</b>

Odgovorni vodja projekta:  
Damijan Govekar u.d.i.g.

Ljubljana, junij 2012

Sestavil: Marjan Mihoci i.g.

**KPP 2,5m P-T-A**  
(posteljica, tampon, asfalt)

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	650	2,40	1.560,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	250	3,50	875,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>6.785,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	1250	8,41	10.512,50
D	21 253	Široki izkop mehke kamnine – 5. kategorije strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	200	21,05	4.210,00
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	24 475	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 40 cm	m2	4950	8,50	42.075,00
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	1250	1,15	1.437,50
	29 136	Razprostiranje odvečne trde kamnine - 5. kategorije	m3	200	1,15	230,00
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	1480	14,00	20.720,00
D	29 142	Ureditev deponije kamnine	m3	200	14,00	2.800,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>85.884,30</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	857	17,00	14.569,00
S	32 256	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf, vezivo B 70/100, razred bituminizirane zmesi A4, v debelini 5 cm	m2	2.500	14,00	35.000,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>54.018,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	41 421	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm	m1	150	11,60	1.740,00

**KPP 2,5m P-T-A**  
**(posteljica, tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>14.190,00</b>

<b>SKUPAJ VREDNOST (€):</b>	<b>160.877,90</b>
<b>DOLŽINA ODSEKA (m):</b>	<b>1.000</b>
<b>VREDNOST NA M1 (€):</b>	<b>160,88</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

**KPP 2,5m T-A  
(tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	650	2,40	1.560,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	250	3,50	875,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>6.785,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	120	8,41	1.009,20
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	120	1,15	138,00
D	29 141	Ureditve deponije zemljine	m3	350	14,00	4.900,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>9.946,50</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	857	17,00	14.569,00
S	32 256	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf, vezivo B 70/100, razred bituminizirane zmesi A4, v debelini 5 cm	m2	2.500	14,00	35.000,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>54.018,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	41 421	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm	m1	150	11,60	1.740,00
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>14.190,00</b>

**KPP 2,5m T-A  
(tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
-----	-------	------	-------	----------	---------------	----------

SKUPAJ VREDNOST (€):	84.940,10
DOLŽINA ODSEKA (m):	1.000
VREDNOST NA M1 (€):	<b>84,94</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!



**KPP 2,5m T-P  
(tampon, pesek)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	650	2,40	1.560,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	250	3,50	875,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>6.785,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	120	8,41	1.009,20
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	120	1,15	138,00
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	350	14,00	4.900,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>9.946,50</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	857	17,00	14.569,00
	-	Izdelava zapornega sloja peska v debelini 4 cm	m3	115	11,10	1.276,50
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>20.295,10</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>12.450,00</b>

**SKUPAJ VREDNOST (€): 49.476,60**

**KPP 2,5m T-P  
(tampon, pesek)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
-----	-------	------	-------	----------	---------------	----------

DOLŽINA ODSEKA (m):	1.000
VREDNOST NA M1 (€):	<b>49,48</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

**KPP 3,0m P-T-A**  
(posteljica, tampon, asfalt)

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	800	2,40	1.920,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	250	3,50	875,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>7.145,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	1650	8,41	13.876,50
D	21 253	Široki izkop mehke kamnine – 5. kategorije strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	250	21,05	5.262,50
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	24 475	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 40 cm	m2	5663	8,50	48.135,50
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	1650	1,15	1.897,50
	29 136	Razprostiranje odvečne trde kamnine - 5. kategorije	m3	250	1,15	287,50
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	1880	14,00	26.320,00
D	29 142	Ureditev deponije kamnine	m3	250	14,00	3.500,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>103.178,80</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	1106	17,00	18.802,00
	31 461	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 4 cm	m2	3.020	8,00	24.160,00
	32 247	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 3 cm	m2	3.000	9,00	27.000,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>74.411,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	41 421	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo				

**KPP 3,0m P-T-A**  
**(posteljica, tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
	42 163	bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	11,60	1.740,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	150	32,00	4.800,00
			m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>14.190,00</b>

<b>SKUPAJ VREDNOST (€):</b>	<b>198.925,40</b>
<b>DOLŽINA ODSEKA (m):</b>	<b>1.000</b>
<b>VREDNOST NA M1 (€):</b>	<b>198,93</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

**KPP 3,0m T-A  
(tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	800	2,40	1.920,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	250	3,50	875,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>7.145,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	150	8,41	1.261,50
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odzema	m3	20	21,57	431,40
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	150	1,15	172,50
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	380	14,00	5.320,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>10.653,30</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	1106	17,00	18.802,00
	31 461	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 4 cm	m2	3.020	8,00	24.160,00
	32 247	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 3 cm	m2	3.000	9,00	27.000,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>74.411,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	41 421	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm	m1	150	11,60	1.740,00
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00

**KPP 3,0m T-A  
(tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>SKUPAJ</b>						<b>14.190,00</b>

SKUPAJ VREDNOST (€):	106.399,90
DOLŽINA ODSEKA (m):	1.000
VREDNOST NA M1 (€):	<b>106,40</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

**KPP 3,0m T-P  
(tampon, pesek)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	800	2,40	1.920,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	250	3,50	875,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>7.145,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	150	8,41	1.261,50
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	150	1,15	172,50
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	380	14,00	5.320,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>10.653,30</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	1106	17,00	18.802,00
	-	Izdelava zapornega sloja peska v debelini 4 cm	m3	140	11,10	1.554,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>24.805,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>12.450,00</b>

**SKUPAJ VREDNOST (€): 55.053,90**

**KPP 3,0m T-P  
(tampon, pesek)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
-----	-------	------	-------	----------	---------------	----------

DOLŽINA ODSEKA (m):	1.000
VREDNOST NA M1 (€):	<b>55,05</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!



**KPP 3,5m P-T-A**  
**(posteljica, tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnoveitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	1000	2,40	2.400,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	300	3,50	1.050,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>7.800,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	1700	8,41	14.297,00
D	21 253	Široki izkop mehke kamnine – 5. kategorije strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	300	21,05	6.315,00
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	24 475	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 40 cm	m2	5900	8,50	50.150,00
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	1700	1,15	1.955,00
	29 136	Razprostiranje odvečne trde kamnine - 5. kategorije	m3	300	1,15	345,00
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	1930	14,00	27.020,00
D	29 142	Ureditev deponije kamnine	m3	300	14,00	4.200,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>108.181,30</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm <b>(25 cm)</b>	m3	1170	17,00	19.890,00
	31 462	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 5 cm	m2	3520	9,45	33.264,00
	32 249	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A4 (BB 8k) v debelini 4 cm	m2	3500	11,00	38.500,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>96.103,60</b>

**4.0 ODVODNJAVANJE**

**KPP 3,5m P-T-A**  
**(posteljica, tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
	41 421	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm	m1	150	11,60	1.740,00
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>14.190,00</b>

<b>SKUPAJ VREDNOST (€):</b>	<b>226.274,90</b>
<b>DOLŽINA ODSEKA (m):</b>	<b>1.000</b>
<b>VREDNOST NA M1 (€):</b>	<b>226,27</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

**KPP 3,5m T-A  
(tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	1000	2,40	2.400,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	300	3,50	1.050,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>7.800,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	150	8,41	1.261,50
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	150	1,15	172,50
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	380	14,00	5.320,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>10.653,30</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	1170	17,00	19.890,00
	31 462	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 5 cm	m2	3520	9,45	33.264,00
	32 249	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A4 (BB 8k) v debelini 4 cm	m2	3500	11,00	38.500,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>96.103,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	41 421	Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm	m1	150	11,60	1.740,00
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m				

**KPP 3,5m T-A  
(tampon, asfalt)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
		iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>14.190,00</b>

<b>SKUPAJ VREDNOST (€):</b>	<b>128.746,90</b>
<b>DOLŽINA ODSEKA (m):</b>	<b>1.000</b>
<b>VREDNOST NA M1 (€):</b>	<b>128,75</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

**KPP 3,5m T-P  
(tampon, pesek)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
<b>1.0 PREDELA</b>						
	11 121	Obnovitev in zavarovanje zakoličbe osi trase ceste	km	1	2.100,00	2.100,00
	11 221	Postavitve in zavarovanje prečnih profilov	kos	50	45,00	2.250,00
	12 131	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - ročno	m2	1000	2,40	2.400,00
	12 312	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm	m3	300	3,50	1.050,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>7.800,00</b>

<b>2.0 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>						
	21 112	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z odzivom do 50 m	m3	220	4,30	946,00
D	21 114	Površinski izkop plodne zemljine-1. kategorije-strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	230	7,83	1.800,90
	21 224	Široki izkopi vezljive zemljine/zrnate kamnine-3. kateg. strojno z nakladanjem in odvozom v deponijo	m3	150	8,41	1.261,50
	24 114	Vgrajevanje nasipov iz naravno pridobljene trde kamnine - material iz stranskega odvzema	m3	20	21,57	431,40
	29 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije	m3	230	1,15	264,50
	29 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije	m3	150	1,15	172,50
D	29 141	Ureditev deponije zemljine	m3	380	14,00	5.320,00
	-	Odlaganje raznih gradbenih odpadkov	t	10	45,65	456,50
<b>SKUPAJ</b>						<b>10.653,30</b>

<b>3.0 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>						
	31 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine TD 0/32 mm v debelini 21 do 30 cm ( <b>25 cm</b> )	m3	1170	17,00	19.890,00
	-	Izdelava zapornega sloja peska v debelini 4 cm	m3	160	11,10	1.776,00
	-	Izdelava bankine iz drobljenca ali humuzirane bankine, široke do 0,50 m	m2	1000	2,30	2.300,00
	25 111	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - ročno	m2	280	3,05	854,00
	25 112	Humuziranje brežin brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	m2	820	1,58	1.295,60
<b>SKUPAJ</b>						<b>26.115,60</b>

<b>4.0 ODVODNJAVANJE</b>						
	42 163	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	m1	150	32,00	4.800,00
	42 211	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m iz zmesi kamnitih zrn, na planumu izkopa	m1	850	9,00	7.650,00
<b>SKUPAJ</b>						<b>12.450,00</b>

**SKUPAJ VREDNOST (€): 57.018,90**

**KPP 3,5m T-P  
(tampon, pesek)**

št.	Šifra	Delo	Enota	Količina	Cena za enoto	Vrednost
-----	-------	------	-------	----------	---------------	----------

DOLŽINA ODSEKA (m):	1.000
VREDNOST NA M1 (€):	<b>57,02</b>

**OPOMBE:** Brez DDV!

IZS 0332

**PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20**

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



*projekt nizke gradnje*

številka projekta  
**PNG - 564/12**

**3.5**

**RISBE**

Stran 1

		<b>000.2101</b>	<b>G</b>	
--	--	-----------------	----------	--

**IZS 0332**

**PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20**

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



*projekt nizke gradnje*

številka projekta  
**PNG - 564/12**

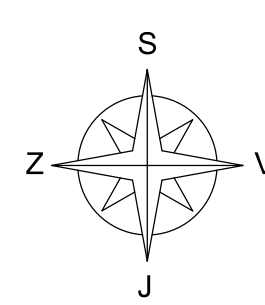
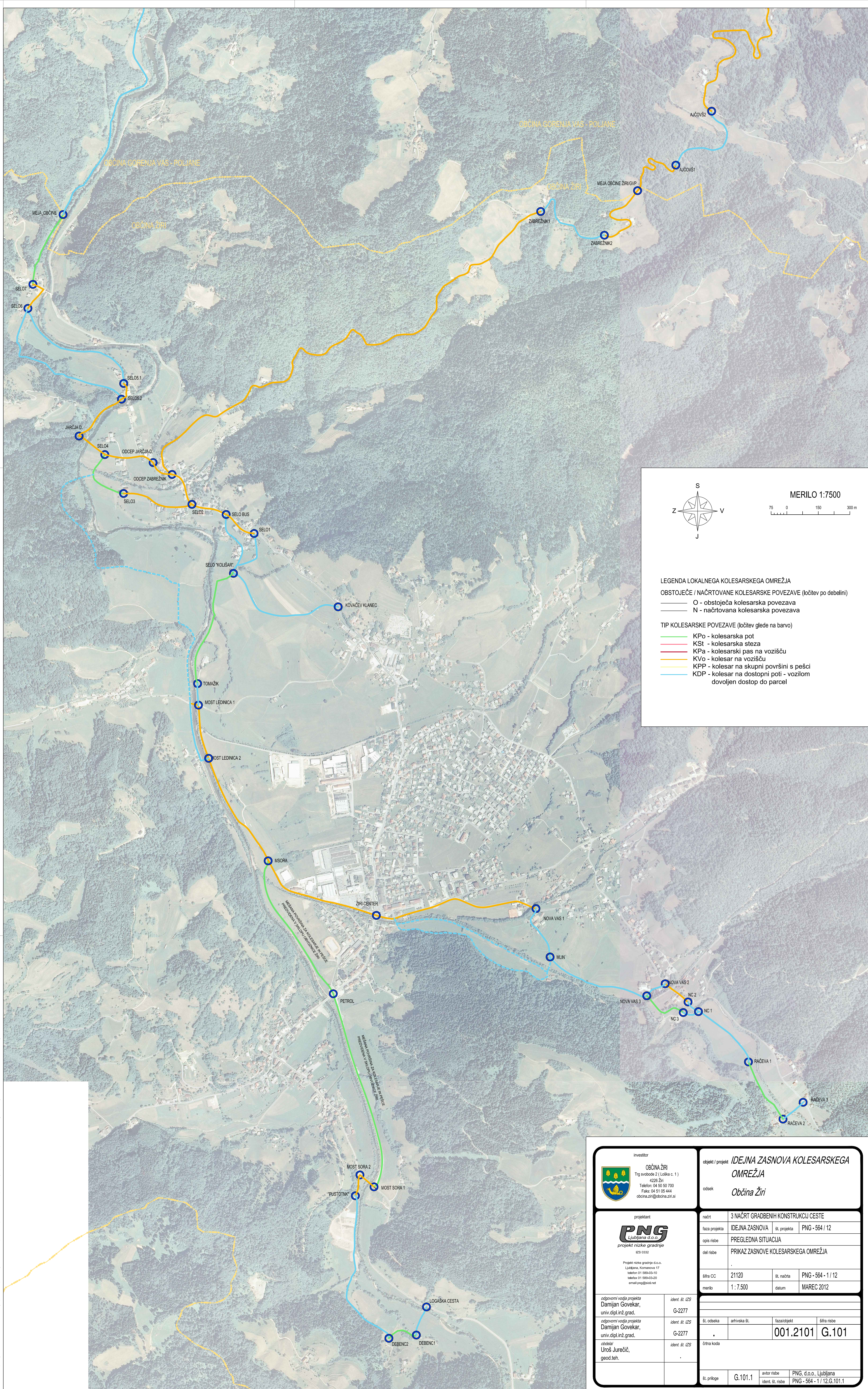
**000.2101.G.101**

**Pregledna situacija povezav M 1 : 7.500**

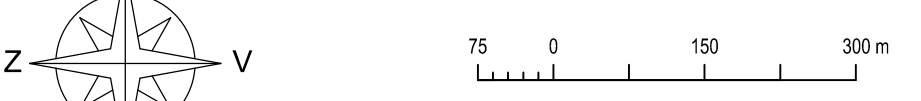
Stran 1

		<b>000.2101</b>	<b>G.102</b>	
--	--	-----------------	--------------	--





MERILO 1:7500



- LEGENDA LOKALNEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA**
- OBSTOJEČE / NAČRTOVANE KOLESARSKESKE POVEZAVE (ločitev po debelini)**
- O - obstoječa kolesarska povezava
  - N - načrtovana kolesarska povezava
- TIP KOLESARSKESKE POVEZAVE (ločitev glede na barvo)**
- KPo - kolesarska pot
  - KSt - kolesarska steza
  - KPa - kolesarski pas na vozišču
  - KVo - kolesar na vozišču
  - KPP - kolesar na skupni površini s pešci
  - KDP - kolesar na dostopni poti - vozilom dovoljen dostop do parcel

07. julij 2014 - 14:43  
 LAYOUT: G.1011\_K.O.ŽIRI (1:7500)  
 S:\Novi\_Home\_Skuplja\_Loka-Kolesarsko\_omrežje\000\_OZ\_Kolesarj\_Ziri - GVP\000\_OZ\3\_Grafični\_del\1\_Situacija\11\_Tehnizna\_OZ\_Kolesarskega\_omrežja\_obcine\_Ziri\_OV\_4\_GLAVA.dwg

investitor  <b>OBČINA ŽIRI</b> Trg svobode 2 (Lokca c. 1) 4226 Žiri Telefon: 04 51 50 700 Faks: 04 51 05 444 obcina.ziri@obcina.ziri.si		objekt / projekt <b>IDEJNA ZASNOVA KOLESARSKEGA OMREŽJA</b> odsek <b>Občina Žiri</b>	
projektant  <b>PNG</b> Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje 123 0332 Projekt nizke gradnje d.o.o. Ljubljana, Komarova 17 telefon: 01 586-03-10 telefaks: 01 586-03-20 email: png@ioli.net		načrt <b>3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ CESTE</b> faza projekta <b>IDEJNA ZASNOVA</b> št. projekta <b>PNG - 564 / 12</b> opis risbe <b>PREGLEDNA SITUACIJA</b> del risbe <b>PRIKAZ ZASNOVE KOLESARSKEGA OMREŽJA</b>	
odgovorni vodja projekta <b>Damijan Govekar,</b> univ.dipl.inž.grad.		ident. št. IZS <b>G-2277</b>	
odgovorni vodja projekta <b>Damijan Govekar,</b> univ.dipl.inž.grad.		ident. št. IZS <b>G-2277</b>	
obdelal <b>Uroš Jurečič,</b> geod.teh.		ident. št. IZS	
št. priloge <b>G.101.1</b>		avtor risbe <b>PNG d.o.o., Ljubljana</b> ident. št. risbe <b>PNG - 564 - 1 / 12, G.101.1</b>	
št. odseka		arhivska št.	
št. objekta		faza/objekt	
št. risbe		001.2101	
delna koda		G.101	

IZS 0332

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Identifikacijska številka: SI12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



projekt nizke gradnje

številka projekta

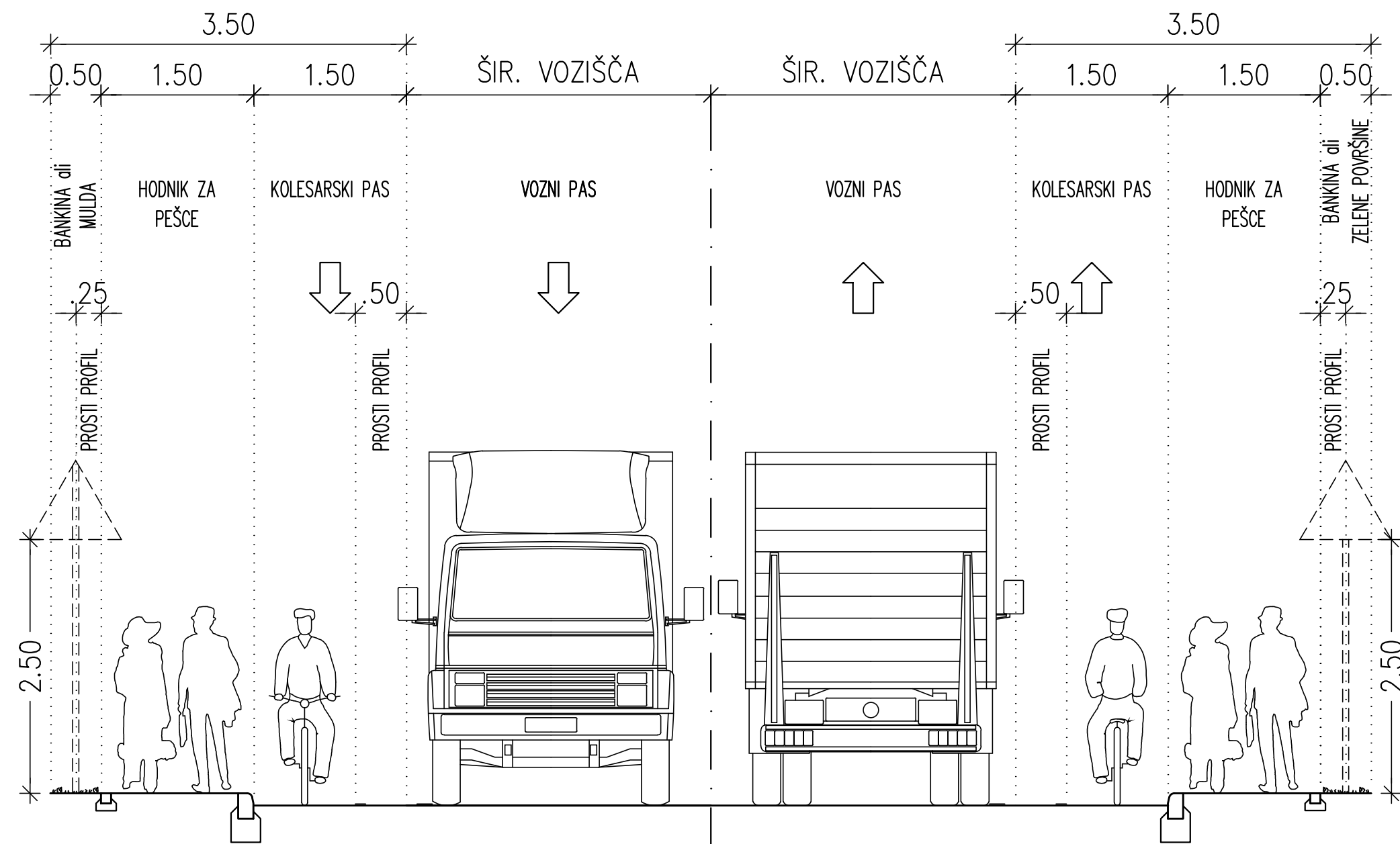
**PNG – 461/08**

**000.2101.G.131**

**Karakteristični prerezi M 1 : 50**



		<b>000.2101</b>	<b>G.131</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

# 1.KOLESARSKI PAS

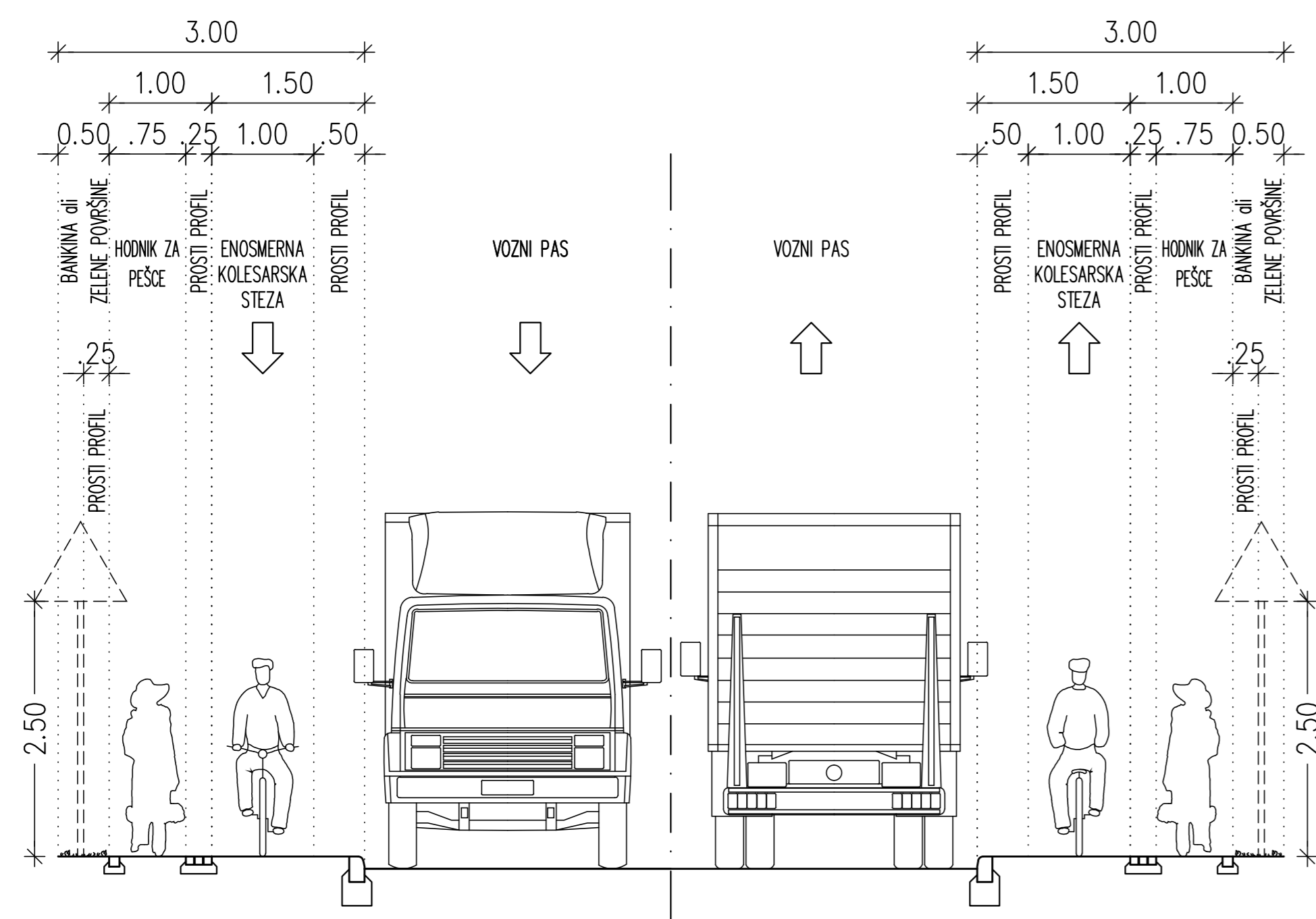


KOLESARKE POVEZAVE OB OBSTOJEČI INFRASTRUKTURI ( URBANO OBMOČJE )

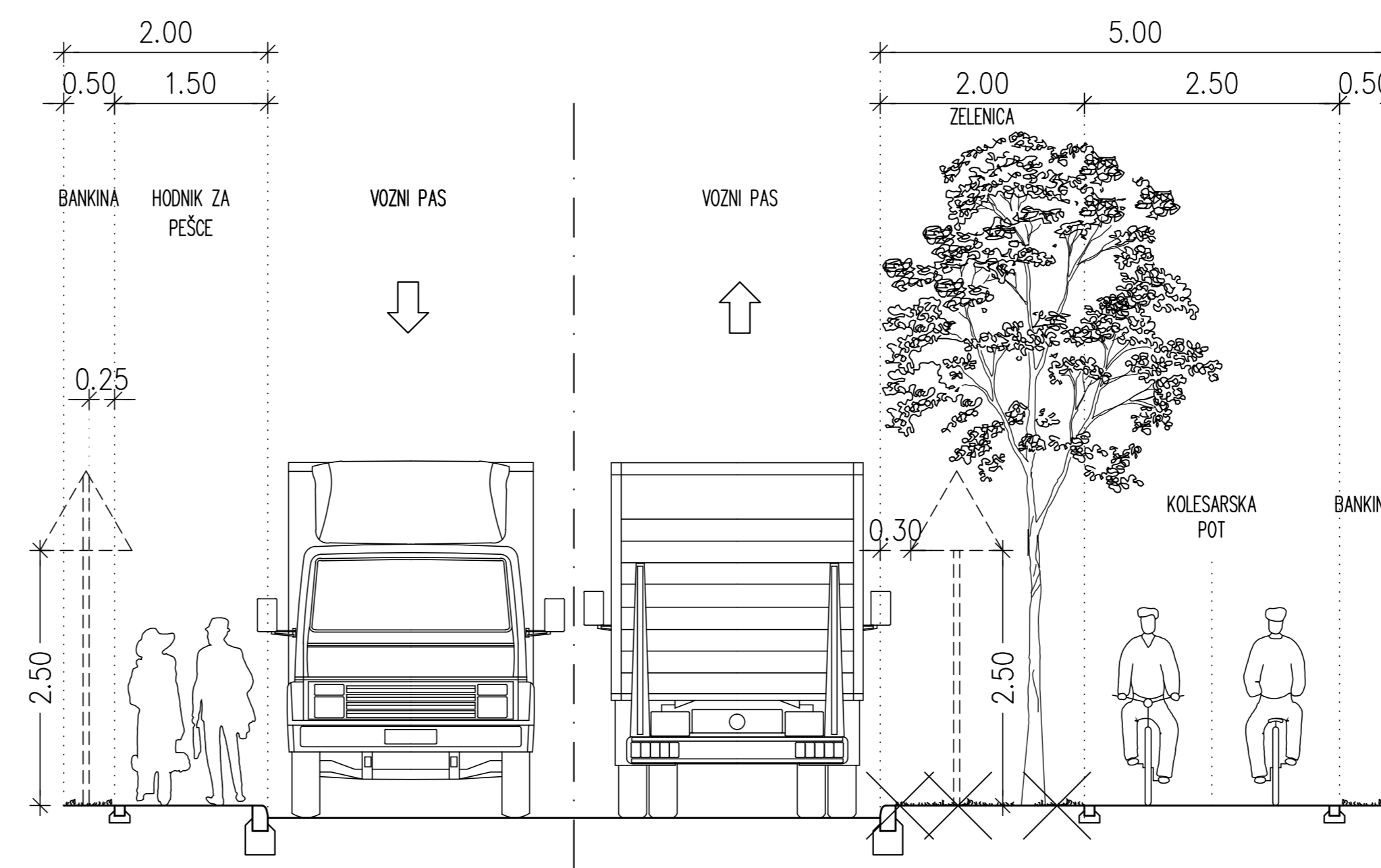


investitor  OBČINA ŽIRI Trg svobode 2 ( Loška c. 1 ) 4226 Žiri Telefon: 04 50 50 700 Faks: 04 51 05 444 obcina.ziri@obcina.ziri.si		objekt / projekt <b>IDEJNA ZASNOVA KOLESARKEGA OMREŽJA</b>	
projektant  projekt nizke gradnje IZS 0332 Projekt nizke gradnje d.o.o. Ljubljana, Komanova 17 telefon 01 589-03-10 telefax 01 589-03-20 email png@siol.net		odsek <b>Občina Žiri</b>	
odgovorni vodja projekta Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.		ident. št. IZS G-2277	
odgovorni vodja projekta Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.		ident. št. IZS G-2277	
obdelal Uroš Jurečič, geod.teh.		ident. št. IZS .	
št. priloge <b>G.131.1</b>		avtor risbe <b>PNG, d.o.o., Ljubljana</b> ident. št. risbe <b>PNG - 562 - 1 / 12.G.131.1</b>	
načrt <b>3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ CESTE</b>		faza projekta <b>IDEJNA ZASNOVA</b> št. projekta <b>PNG - 564 / 12</b>	
opis risbe <b>KARAKTERISTIČNI PREREZI</b>		del risbe <b>KOLESARKE POVEZAVE OB OBSTOJEČI INFRASTRUKTURI ( URBANO OBMOČJE )</b>	
šifra CC <b>21120</b>		št. načrta <b>PNG - 564 - 1 / 12</b>	
merilo <b>1 : 50</b>		datum <b>MAREC 2012</b>	
št. odseka <b>.</b>		arhivska št. <b>001.2101</b>	
črna koda		šifra risbe <b>G.131</b>	

## 2. ENOSMERNNA DVOSTRANSKA KOLESARSKA STEZA

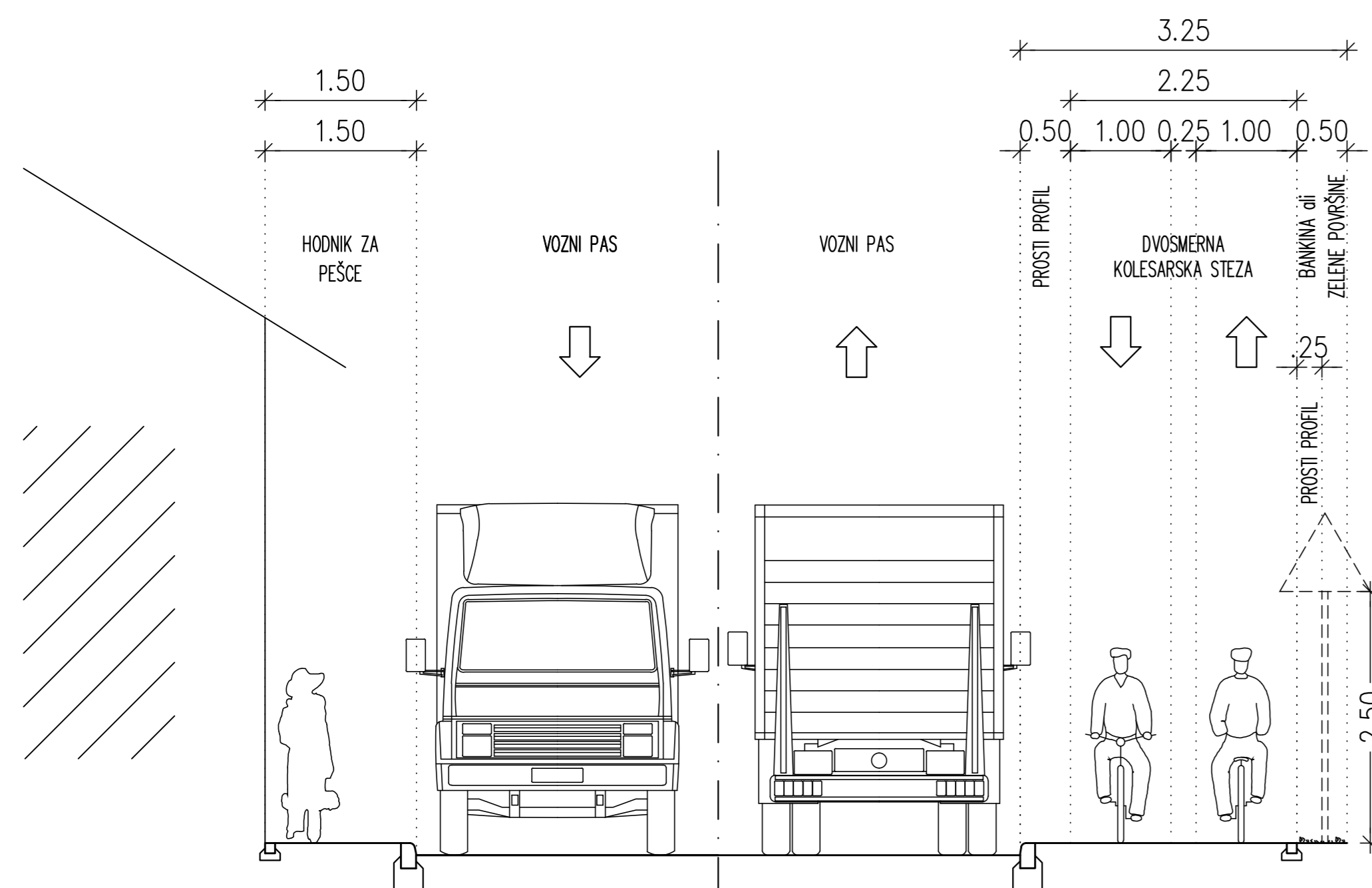


## 5. KOLESARSKA POT

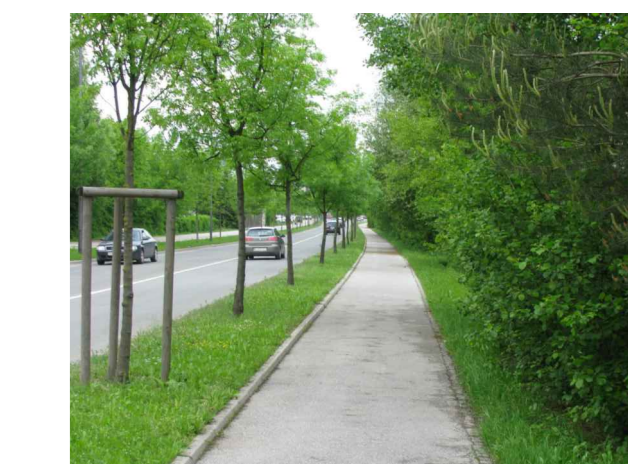
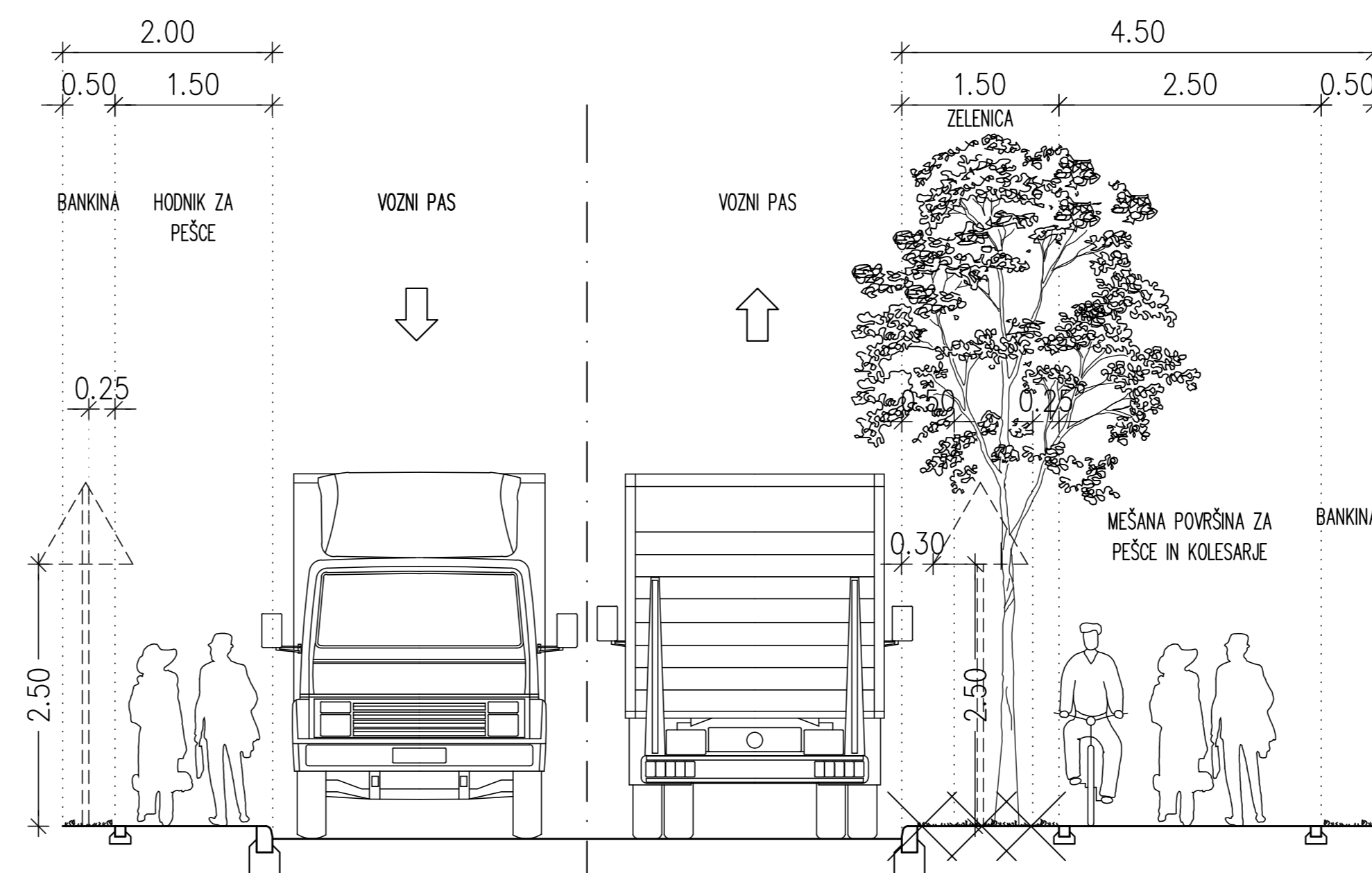


KOLESARSKE POVEZAVE OB OBSTOJEČI INFRASTRUKTURI (URBANO OBMOČJE)

## 3. DVOSMERNNA ENOSTRANSKA KOLESARSKA STEZA

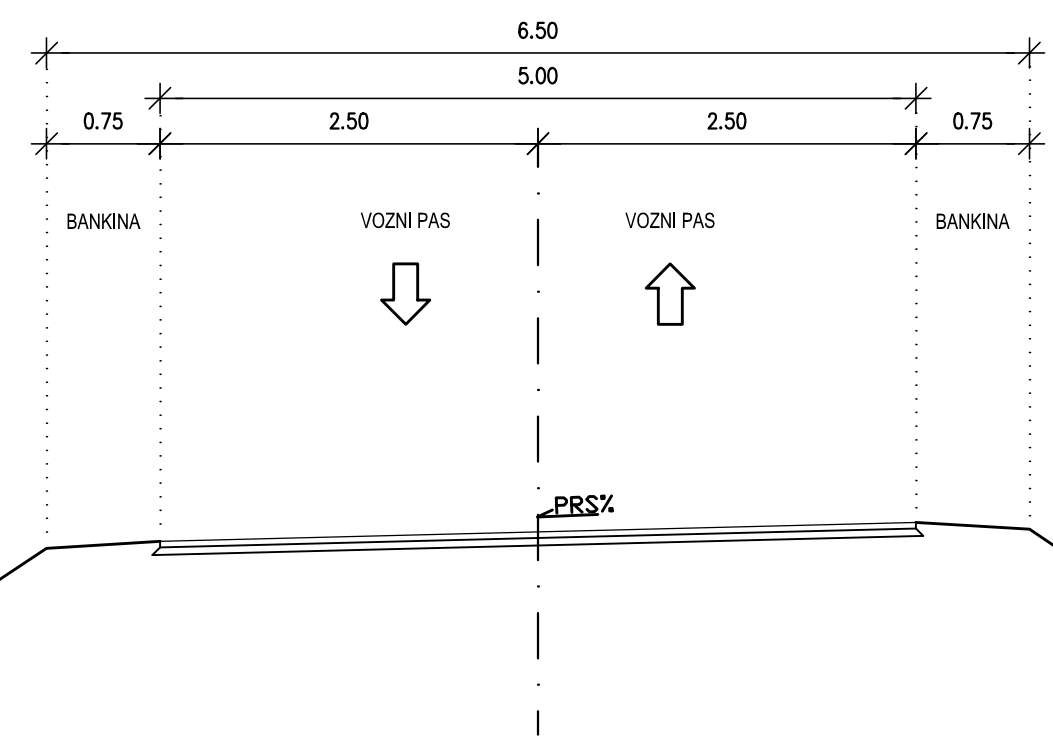


## 4. SKUPNA POVRŠINA ZA KOLESARJE IN PEŠČE

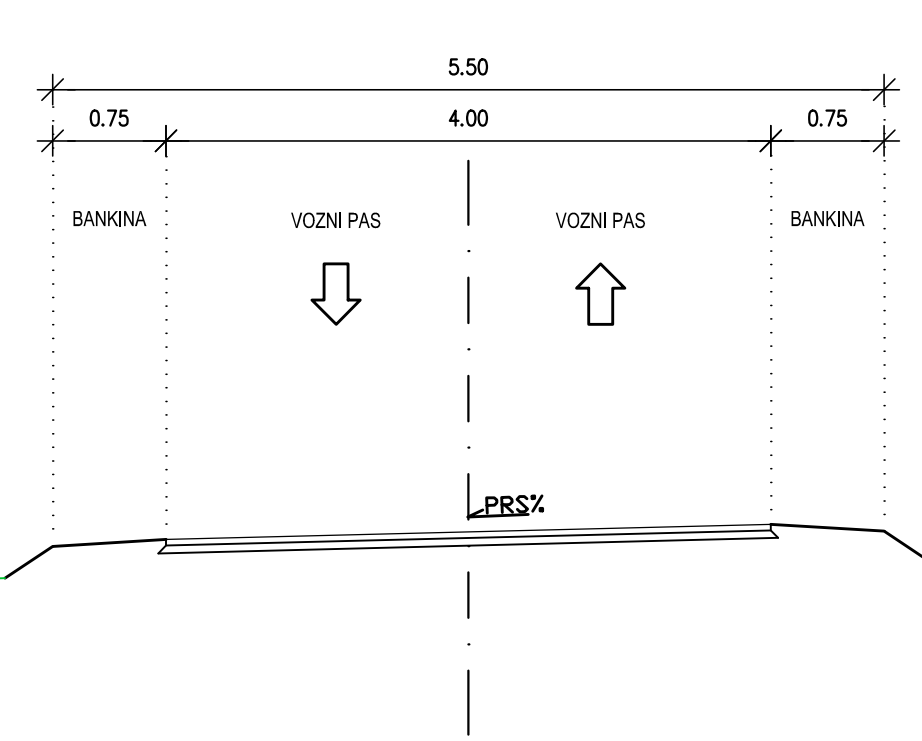


 investitor OBČINA ŽIRI Trg svobode 2 (Loška c. 1) 4226 Žiri Telefon: 04 50 50 700 Faks: 04 51 15 444 obecna.ziri@obcina.ziri.si		objekt / projekt <b>IDEJNA ZASNOVA KOLESARSKEGA OMREŽJA</b>	
projektant  PNG Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje 125 0332 Projekt naziva gradnje d.o.o. Ljubljana, Komarova 17 telefon 01 598-03-10 fakslin 01 598-03-20 email png@png.si		obsek Občina Žiri	
odgovorni vodja projekta Damijan Govčkar, univ. dipl. inž. grad.		načrt 3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ CESTE	
odgovorni vodja projekta Damijan Govčkar, univ. dipl. inž. grad.		faza projekta IDEJNA ZASNOVA	
obdelal Uroš Jurečič, geod. teh.		opis risbe KARAKTERISTIČNI PREREZI	
ident. št. IZS G-2277		del risbe KOLESARSKE POVEZAVE OB OBSTOJEČI INFRASTRUKTURI (URBANO OBMOČJE)	
ident. št. IZS G-2277		šifra CC 21120	
ident. št. IZS G-2277		št. načrta PNG-564-1/12	
ident. št. IZS G-2277		merilo 1:50	
ident. št. IZS G-2277		datum MAREC 2012	
ident. št. IZS G-2277		št. odseka .	
ident. št. IZS G-2277		arhivska št. .	
ident. št. IZS G-2277		faza/objekt .	
ident. št. IZS G-2277		šifra risbe 001.2101 G.131	
ident. št. IZS G-2277		črtna koda .	
ident. št. IZS G-2277		št. priloge G.131.2	
ident. št. IZS G-2277		avtor risbe PNG, d.o.o., Ljubljana	
ident. št. IZS G-2277		ident. št. risbe PNG-562-1/12.G.131.2	

**KPP 1 - LOKALNA CESTA**

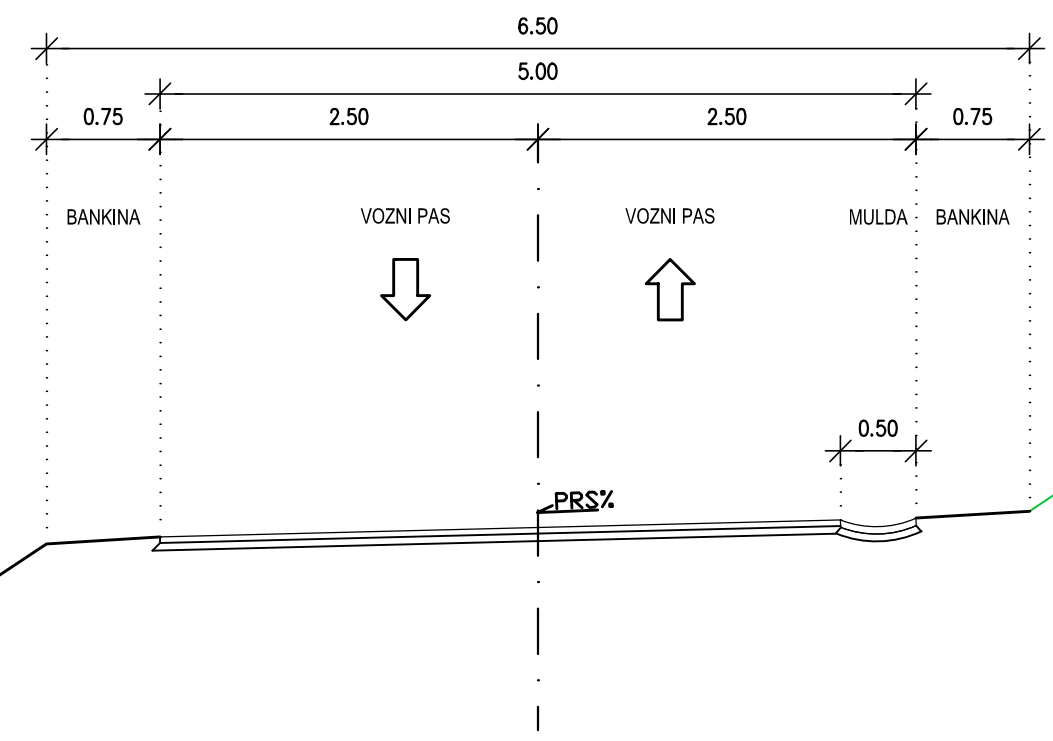


**KPP 2 - JAVNA POT - NASIP**

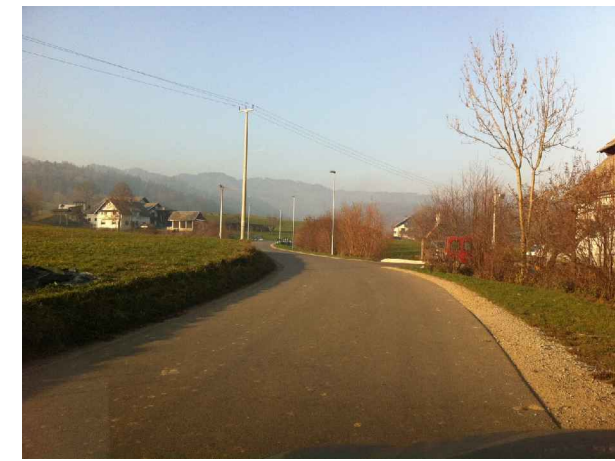
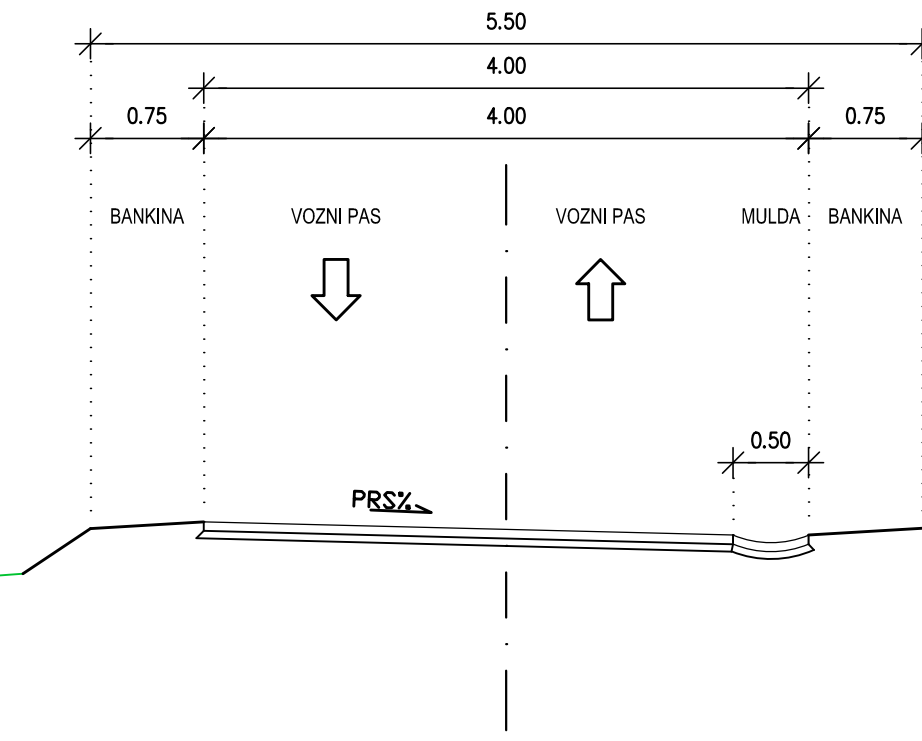




**KOLESARSKE POVEZAVE NA MALO PROMETNIH CESTAH**

**KPP 1A - LOKALNA CESTA**

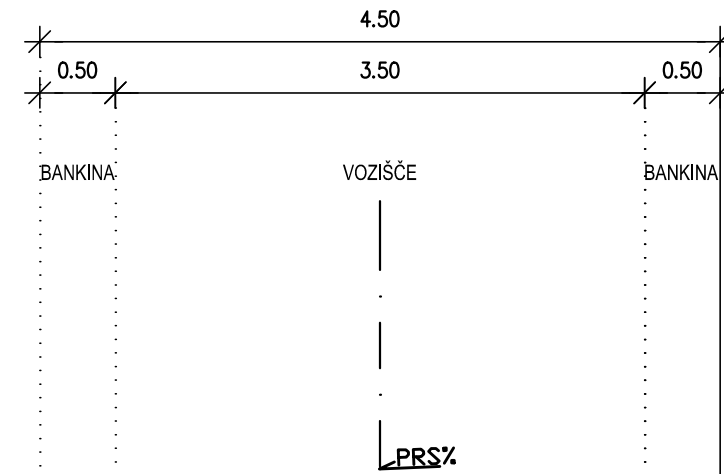


**KPP 2A - JAVNA POT - VKOP**

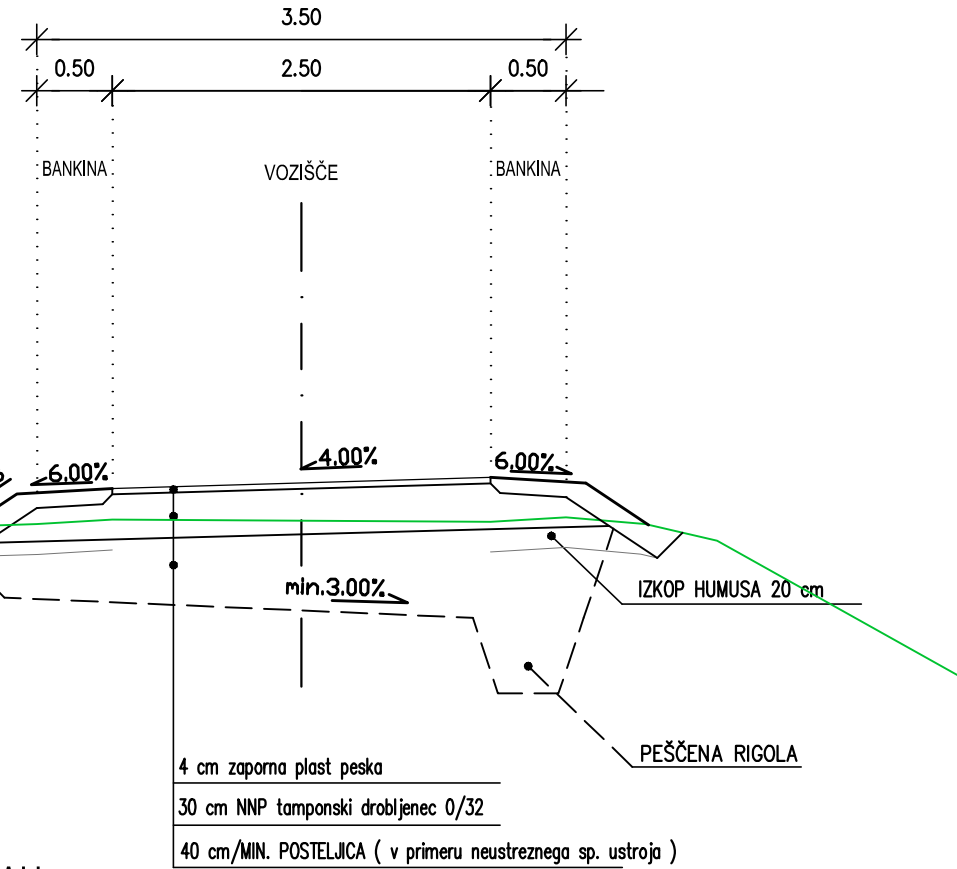


 <p>investitor <b>OBČINA ŽIRI</b> Trg svobode 2 ( Loška c. 1 ) 4226 Žiri Telefon: 04 50 50 700 Faks: 04 51 05 444 obcina.ziri@obcina.ziri.si</p>	objekt / projekt <b>IDEJNA ZASNOVA KOLESARSKEGA OMREŽJA</b>		
	odsek <b>Občina Žiri</b>		
 <p>projektant <b>PNG</b> Ljubljana d.o.o. projekt nizke gradnje IZS 0332</p> <p>Projekt nizke gradnje d.o.o. Ljubljana, Komanova 17 telefon 01 589-03-10 telefax 01 589-03-20 email png@siol.net</p>	načrt <b>3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ CESTE</b>		
	faza projekta <b>IDEJNA ZASNOVA</b>	št. projekta	<b>PNG - 564 / 12</b>
opis risbe <b>KARAKTERISTIČNI PREREZI</b>			
del risbe <b>KOLESARSKE POVEZAVE NA MALO PROMETNIH CESTAH</b>			
šifra CC <b>21120</b>	št. načrta	<b>PNG - 564 - 1 / 12</b>	
merilo <b>1 : 50</b>	datum	<b>MAREC 2012</b>	
odgovorni vodja projekta <b>Damijan Govekar,</b> univ.dipl.inž.grad.	ident. št. IZS <b>G-2277</b>		
odgovorni vodja projekta <b>Damijan Govekar,</b> univ.dipl.inž.grad.	ident. št. IZS <b>G-2277</b>	št. odseka	arhivska št.
obdelal <b>Uroš Jurečič,</b> geod.teh.	ident. št. IZS <b>.</b>	faza/objekt <b>001.2101</b>	
		šifra risbe <b>G.131</b>	
		črna koda	
št. priloge <b>G.131.3</b>	avtor risbe ident. št. risbe	<b>PNG, d.o.o., Ljubljana</b> <b>PNG - 562 - 1 / 12.G.131.3</b>	

KPP 4 - DOSTOPNA POT - NASIP

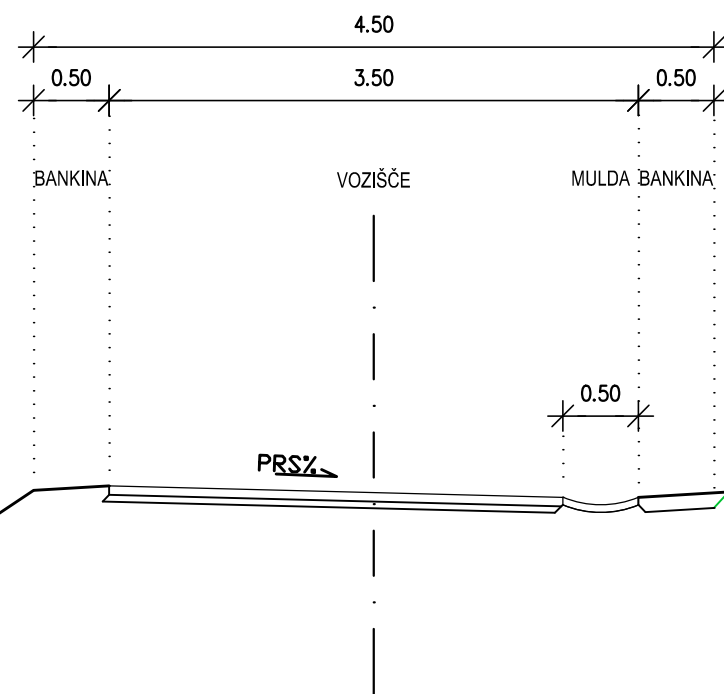


KPP 6 - GOZDNA CESTA TEŽAK TEREN

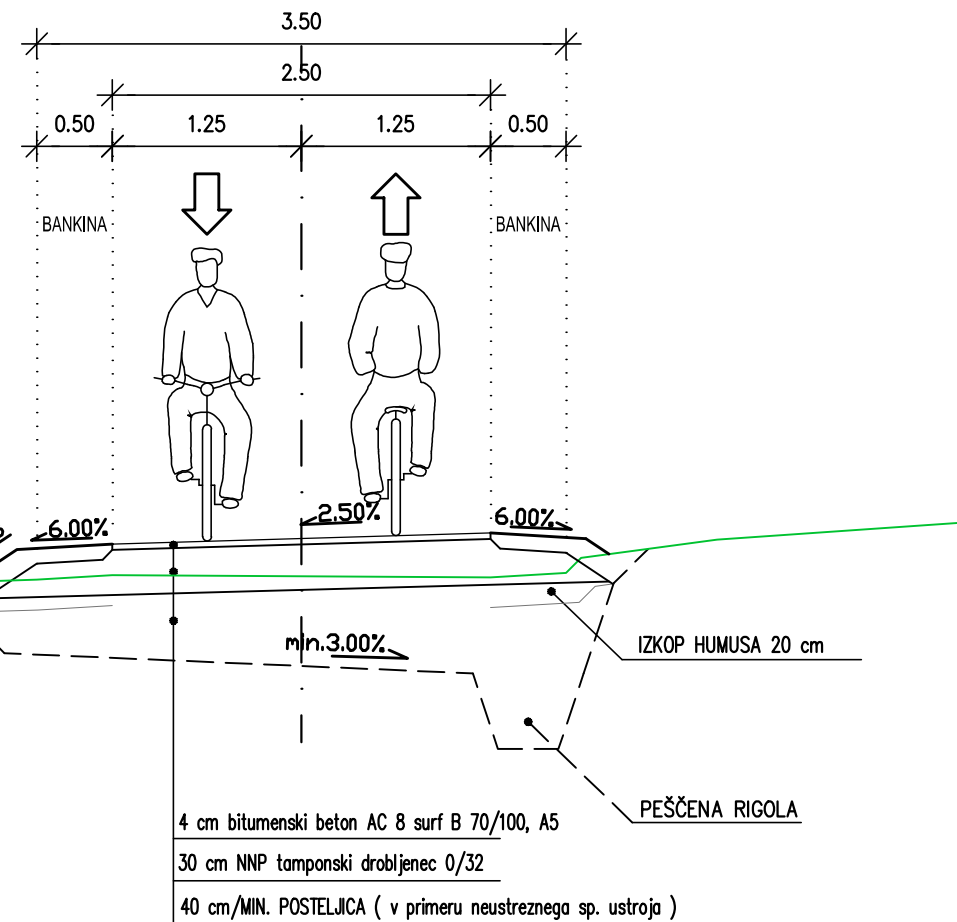




KOLESARSKE POVEZAVE NA MALO PROMETNIH CESTAH

KPP 5 - DOSTOPNA POT - VKOP



KPP 7 - SAMOSTOJNA KOLESARSKA POT



investor  OBČINA ŽIRI Trg svobode 2 ( Loška c. 1 ) 4226 Žiri Telefon: 04 50 50 700 Faks: 04 51 05 444 obcina.ziri@obcina.ziri.si		objekt / projekt <b>IDEJNA ZASNOVA KOLESARSKEGA OMREŽJA</b> odsek <b>Občina Žiri</b>	
projektant  projekt nizke gradnje IZS 0332 Projekt nizke gradnje d.o.o. Ljubljana, Komanova 17 telefon 01 589-03-10 telefax 01 589-03-20 email png@siot.net		načrt <b>3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ CESTE</b> faza projekta <b>IDEJNA ZASNOVA</b> št. projekta <b>PNG - 564 / 12</b> opis risbe <b>KARAKTERISTIČNI PREREZI</b> del risbe <b>KOLESARSKE POVEZAVE NA MALO PROMETNIH CESTAH</b>	
odgovorni vodja projekta Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.		ident. št. IZS <b>G-2277</b>	
odgovorni vodja projekta Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad.		ident. št. IZS <b>G-2277</b>	
obdelal Uroš Jurečič, geod.teh.		ident. št. IZS .	
št. priloge <b>G.131.4</b>		avtor risbe <b>PNG, d.o.o., Ljubljana</b> ident. št. risbe <b>PNG - 562 - 1 / 12.G.131.4</b>	
šifra CC <b>21120</b>		št. načrta <b>PNG - 564 - 1 / 12</b>	
merilo <b>1 : 50</b>		datum <b>MAREC 2012</b>	
št. odseka <b>.</b>		arhivska št. <b>001.2101</b>	
črtna koda		faza/objekt <b>001.2101</b>	
šifra risbe <b>G.131</b>		.	